

«Sia il vostro discorso: sì, sì; no, no; il resto è del maligno».

IL FARO

SETTIMANALE POLITICO - ECONOMICO INDIPENDENTE

inservizi rivolgersi alla... Corso V. Emanuele, 57... Tel. 20-23... Cura: 8,30 - 13 - 15,30 - 19

TARIFFE PUBBLICITARIE: Commerciali L. 150 m/m - professionali L. 50 m/m - Finanziari Legali L. 320 m/m - Cronaca L. 150 m/m - Necrologie L. 200m/m - Giudiziari L. 350 m/m

L'autostazione abbandonata al vandalismo dei ragazzacci (pag. 2) | I problemi vitivinicoli della Provincia di Trapani (pag. 4) | Inchiesta sul servizio della Nettezza Urbana a Mazara (pag. 5)

Una calamità l'avvento dell'attuale Governo Domande all'on. Corrao

Continua, a Sala d'Ercole, la discussione sul bilancio regionale. E' stato presentato, questo bilancio regionale, come uno strumento idoneo, capace di dare alla Regione Siciliana maggiore incremento nel reddito e nella occupazione.

Ma, a seguire, anche solo attraverso i giornali, i dibattiti che si svolgono in assemblea c'è da rilevare che proprio una essenziale incomprensione a programmare impieghi produttivi, una impostazione demagogica aliena da una sana utilizzazione della spesa, vengono addebitate al bilancio regionale e constatate come sue fondamentali carenze.

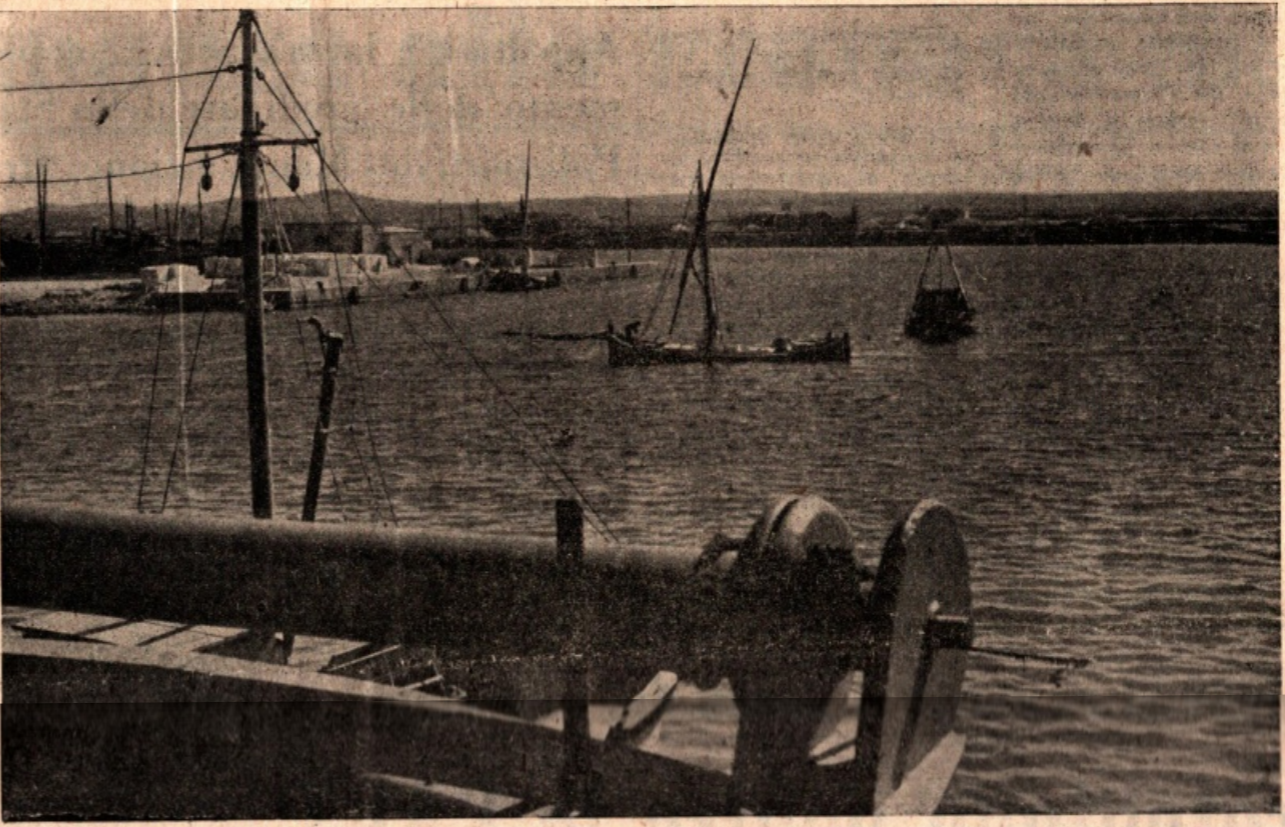
L'intervento della S.O.F.I.S. ne rende possibile la realizzazione

Promessa di rinascita il Bacino di carenaggio

Venuti a conoscenza che la nota iniziativa, per la ubicazione nel porto di Trapani di un bacino galleggiante, si approssima alla sua auspicata realizzazione, in seguito alla recente deliberazione adottata dalla Società Finanziaria Siciliana, abbiamo ritenuto di intervenire in proposito il Sindaco della nostra Città, dr. Aldo Bassi, che è Consigliere di Amministrazione ed autorevole membro del Comitato Esecutivo della S.O.F.I.S.

Nostra intervista col Sindaco Bassi

Sarà aperta una sottoscrizione per 750 milioni di lire - Auspicata la partecipazione azionaria del Comune e la costituzione di un sindacato bancario che garantisca il collocamento totale delle azioni - Un caldo appello a tutta la cittadinanza trapanese



La banchina dell'Isolella, a ridosso della quale sarà ancorato il bacino galleggiante (Foto Bonventure - Trapani)

quelle che dovranno essere promosse dalla pubblica iniziativa. Se, a circa due anni di distanza da tale data, dobbiamo lamentare che i primi due, di tali problemi, non sono ancora entrati in fase di realizzazione (ma pare che ormai i relativi appalti siano imminenti) potevamo, sin ora, compiacerci per il terzo punto, in quanto i lavori di costruzione del nostro porto peschereccio procedono alacremente.

E, quel che è più, abbiamo appreso dai vari interventi di oratori sulle varie rubriche del bilancio, come spesso il governo della Regione siciliana abbia trascurato adempimenti, abbia dimenticato di farsi parte diligente, abbia pretermesso ogni iniziativa, sicché nel resto d'Italia si ha, in certe materie, una legislazione più avanzata che in Sicilia, dove invece si voleva e poteva creare una situazione concorrenziale, sono state completamente dimenticate certe zone della Sicilia, anche da Assessori che di quelle zone sono nati (come opportunamente ha rimproverato l'on. Vincenzo Occhipinti all'Assessore aggiunto all'Industria).

Or noi non vogliamo commentare. Non abbiamo motivo alcuno di dubitare delle parole dell'on. La Loggia. L'on. La Loggia ha citato nomi, e più di uno, che frequentemente ricorrono come aggiudicatari di lavori ottenuti con le procedure suddette per cifre che assommano sino a raggiungere o avvicinarsi ai cento milioni. E rilevava ancora una stranezza, l'on. La Loggia, come cioè, mentre si hanno riduzioni notevoli per lavoretti di pochi milioni, tali riduzioni divengono veramente esigue in lavori dell'importo di decine di milioni.

«Mi piace richiamare alla memoria, in questa circostanza, la cerimonia inaugurale della nuova Sede della nostra Camera di Commercio, avvenuta il 2 febbraio del 1958, alla presenza dell'allora Presidente della Regione Siciliana, On.le La Loggia. Rivolgendogli il saluto della Città, e dopo averne rapidamente illustrato i più urgenti bisogni in fatto di opere pubbliche, ho formulato altre cinque precise richieste, tendenti a incrementare il reddito e la occupazione: —

- 1) - Pronto allestimento e potenziamento della zona industriale; 2) - Potenziamento delle attrezzature portuali; 3) - Finanziamento del porto peschereccio; 4) - Bacino di carenaggio; 5) - Ubicazione nella nostra zona, di almeno una grande industria di base, fra

In un responsabile documentato intervento dell'On. Occhipinti all'A. R. S.

Difesa la provincia di Trapani nel quadro della industrializzazione della Sicilia

PALERMO, 18. L'on.le Vincenzo Occhipinti è intervenuto nella discussione sul bilancio per la rubrica dell'Industria, trattando temi di grande interesse regionale e ne ha trattato lo spunto per criticare la ca-

rente azione dell'attuale governo e per sottolineare le esigenze della provincia di Trapani rimaste tuttora pressoché inappagate. Egli ha cominciato col mettere in rilievo che il settore industriale è in atto afflitto da uno

stato di stagnazione, malgrado gli strumenti legislativi posti in essere dalla passata legislatura e gli stanziamenti previsti e messi a disposizione dalla Regione, cospicui in relazione all'esiguità delle sue risorse finanziarie.

«Ma la legge sull'industrializzazione — ha detto l'on. Occhipinti — accolta con tanta aspettativa e salutata come mezzo risolutore per il rinnovamento dell'Economia isolana è stata in parte inattuata, in parte ritardata da remore di natura politica e di natura varia sicché quasi sempre gli interessi della collettività, che furono alla base della legge e che avrebbero dovuto essere la guida stimolante nella sua operosità, hanno finito per essere sopposti a valutazioni parziali e a considerazioni di natura politica, senza vantaggio certamente per una sollecita popolazione del settore».

rilevando che il dissanguamento che tale problema costituisce per la Regione avrebbe potuto essere definitivamente superato, risanando il settore con una saggia e coraggiosa applicazione della legge sugli zolli. Con l'attuazione della legge, che sembra profilarsi in base alle direttive stabilite dal comitato previsto dalla legge stessa e che rispecchiano le tesi comuniste, il dissanguamento diventerà cronico senza alcuna speranza di risanamento, con una palese ingiustizia, anzi, per altri settori dimenticati e per altre provincie sino ad oggi trascurate dagli interventi pubblici.

«Una terza constatazione è, meglio diremo, una conferma ulteriore si è avuta del condizionamento determinante dei socialcomunisti nei confronti del governo Milazzo al quale ancora una volta sono state rimproverate nomine commissariali in persona di elementi appartenenti a quegli schieramenti.

«Un'altra constatazione è emersa, pur essa, dal dibattito in corso: il governo Milazzo non ha un suo piano industriale; non ha, dunque, un suo dinamismo, un nucleo di idee propulsive di determinate attività attorno alle quali sempre si sono accumulate le gemoni del rivendicazionismo siciliano.

«E' questo della sprecazione tra zona e zona nell'ambito della Sicilia ha sottolineato l'on. Occhipinti un tema sul quale abbiamo il dovere di porre l'accento non per getto spirito campanilistico ma per un'esigenza di giustizia tra le provincie, perché si eviti in Sicilia la creazione di zone depresse e zone non depresse ripetendo gli inconvenienti che nel passato si sono verificati tra regioni e regioni d'Italia».

«E' dopo di aver rilevato l'ampio sviluppo industriale del triangolo Ragusa, Siracusa, Catania, quello incipiente di Agrigento e quello che certamente sarà realizzato nella provincia di Caltanissetta, con gli investimenti massicci già previsti ed approvati per lo sfruttamento del petrolio di Gela, ha messo in luce che alcune provincie, tra le quali Trapani, sono rimaste tagliate fuori da investimenti industriali esteriori sia privati che pubblici.

«Orbene quali prospettive si profilano per superare tale situazione? — si è chiesto l'on. Occhipinti. «La provincia di Trapani può continuare a vivere delle poche industrie tradizionali, enologiche, conserviere e del marmo? E se nessuna privata iniziativa, che incrementi reddito ed occupazione, riesce ad essere convogliata in essa, può la pubblica iniziativa restare insensibile a tale particolare stato di disagio?». «Sviluppando questo tema l'on. Occhipinti ha manifestato il suo compiacimento per l'iniziativa dell'ENI a Gela, ma ha tenuto ad affermare la necessità che tale iniziativa gravi esclusivamente».

«Ma non ritengo che occorra dilungarsi ancora per dimostrare la importanza della iniziativa, che non può certo sfuggire a nessuno. E' opportuno, piuttosto, incominciare a preoccuparsi delle modalità e dei mezzi per la sua realizzazione. L'investimento occorrente è preventivato in 2 miliardi di lire, da attingersi per la metà al credito agevolato e per la metà come capitale sociale. Mentre non desta eccessive preoccupazioni il finanziamento integrativo di 1 miliardo, in considerazione anche del contributo trentacinquennale, che dovrà essere accordato dalla Regione in ragione del 5% della spesa (100 milioni annui); la principale difficoltà da superare consista nella sottoscrizione del miliardo di capitale sociale.

«Noi non sappiamo — soggiun-

Domenica scorsa è stato a Trapani l'on. Bernardo Mattarella, il quale ha tenuto, nei locali della Sezione D. C. di Trapani-Centro, gremiti di iscritti, un forte, ampio e profondo discorso sul significato e le prospettive del Congresso di Firenze.

In tale occasione, aderendo ben volentieri all'invito da noi rivolto, ha fatto una breve visita alla sede di IL FARO, ricevuto dal Direttore, dal Redattore Capo e dagli altri Redattori.

L'on. Mattarella, che era accompagnato dal segretario provinciale D. C. avv. Bartolo Rallo, dall'on. Occhipinti, dal Sindaco dr. Bassi e dal dr. Salvatore Bruno, si è vivamente compiaciuto per la battaglia intrapresa dal nostro giornale a difesa dei valori più alti dello spirito e degli interessi legittimi della collettività.

«Ma anche per l'attuazione della legge sull'art. 38 il governo va posto sotto accusa. «Che fine hanno fatto — ha chiesto l'oratore — le zone industriali? Perché l'on. Assessore all'Industria, che pure appartiene alla provincia di Trapani, non si è dato cura di superare o far superare gli ostacoli, talvolta solo burocratici, che si frappongono alla zona industriale di Trapani? E che fine hanno fatto le attrezzature portuali, anch'esse finanziate e finanziabili con la legge dell'art. 38?»

L'on. Occhipinti è passato poi a parlare della legge sugli zolli

L'On. Bernardo Mattarella visita la nostra Redazione



Raccolto il nostro appello

Aperta la sottoscrizione per l'acquisto della Torre di S. Vito

Adorando alla proposta da noi fatta nel numero scorso, un gruppo di cittadini di S. Vito Lo Capo ha iniziato una pubblica sottoscrizione per l'acquisto della torre, qualora si dovesse ineluttabilmente pervenire all'asta pubblica.

Diamo qui di seguito un primo elenco di sottoscrittori: Compagno Giovanni L. 2 mila; Compagno Antonio L. 2.000; Verducci Giovanni L. 2.000; Cusenza Gustavo L. 1.000; Lucido Francesco L. 1.000; Sammartano Lucido Giovanna L. 1.000.

(Segue in sesta pag.)

