



GLI IMPIANTI A CICLO COMPLETAMENTE AUTOMATICO DELLA SAIVO S.P.A. DI FIRENZE, PER LA FABBRICAZIONE DI BICCHIERI E CALICI, COSTITUISCONO UN COMPLESSO UNICO NEL SUO GENERE IN ITALIA E TRA I PIU' PROGREDITI NEL MONDO.

SAIVO SPA
Firenze

Frank Kramer dirige un grande attore nel suo ultimo western

Brynnner l'enigmatico pistolero a sorpresa

Dopo il successo di «Sabàta», il regista italiano Gianfranco Parolini alias Frank Kramer, con «Indio Black» continua il suo discorso allegramente ironico sulle avventure dei favolosi pistolero dell'ottocento americano - Un grande spettacolo



Dopo che gli è riuscito il colpo di «Sabàta», Gianfranco Parolini alias Frank Kramer torna nuovamente a girare un western-fantasia, anche se i suoi eroi si muovono in un Messico geograficamente e storicamente individuato. In realtà sono dei pretesi storici, dei riferimenti di comodo, ganci a cui ricorrere per rendere più vera una storia inventata.

Al centro della nuova avventura che si intitola «Indio Black», c'è un pistolero che ha il volto e la figura enigmatica di Yul Brynner che, con questo film, fa il suo ingresso nel cinema italiano. Frank Kramer (o se preferite Gianfranco Parolini) è uno dei cineasti italiani cui raccontare con sfrenata fantasia è congeniale perché tutta la sua vita è stata una continua avventura.

Orfano giovanissimo dovette lavorare e studiare, finché, inserendosi nel cinema, incominciò un lungo rodaggio a fianco di Rossellini, Marvin Leroy, Moguy, Negulesco ecc., nei panni dell'aiuto regista. Ricco di esperienza e messo in cornice il diploma di laurea in giurisprudenza accettò di lavorare in Germania dove trasformò la sua identità anagrafica di Gianfranco Parolini in quella di Frank Kramer. Firmò con successo una lunga serie di avventure di spionaggio, poi passò in medio oriente e Spagna, per tornare infine in Italia dove, con «I tre magnifici supermens» impose il suo nome. Seguirono altri film di successo, finché debuttò nel western-fantasia con «Sabàta», cui fa ora seguito «Indio Black».

«Secondo me — ci dice Kramer che incontriamo durante una pausa della lavorazione di «Indio Black» — il western all'italiana che si è imposto in tutto il mondo doveva subire una metamorfosi, cioè superare il momento della violenza per la violenza e arricchirsi di ironia. «Con «Sabàta» credo d'aver inaugurato questo nuovo filone. Filone che intendo continua-

tieri dell'inusitato, dell'improbabile che non deve rassomigliare a nulla, ma rispecchiare, tuttavia, certo bisogno d'evazione che appartiene a tutti i sedentari del mondo, a quei sedentari che sono chiusi nelle città come in una prigione.

«E' stato facile convincere Yul Brynner a venire in Italia per «Indio Black»?

«Quando lo ho incontrato

Perché si dedica a soli film d'evazione?

«Sarebbe facile rispondere che oggi il mondo ha bisogno di evazione, più che di qualsiasi altra cosa; ma le direi che, scondo me, un film deve essere, sempre, prima di tutto uno spettacolo costruito alla perfezione, non freddamente s'intende, anzi con entusiasmo, calore, fantasia: uno spettacolo che d'verta o



Il regista Gianfranco Parolini e gli attori Yul Brynner e Gerald Herter (al centro) mentre si prepara una scena di «Indio Black», un nuovo, spettacolare «western» prodotto da Alberto Grimaldi per la PEA

re con «Indio Black». Del resto la figura di Yul Brynner contribuirà in maniera decisiva a dare al western-fantasia una carica di eccitante avventura. Avventura condita di ironia che offre all'interno della vicenda un risvolto morale, come per ogni favola che si rispetti. I miei eroi, percorrono, per dirla con un saggista italiano, «i sen-

a Losanna, ha dimostrato molta diffidenza, ma poi, piano piano si è reso conto di avere a che fare con dei professionisti. Allora ha accettato con entusiasmo. Una volta a Roma è rispuntata una specie di diffidenza, che però, di lì a qualche giorno si è dissolta. Adesso giriamo velocemente, in un clima familiare...

commuova, uno spettacolo che ribalti mondi e universi sconosciuti o sconosciuti, veri o inventati, uno spettacolo che alla fine non faccia pentire lo spettatore d'aver speso i soldi del biglietto... se così, come lo cerco sempre di fare, dentro lo spettacolo c'è anche un pizzico di morale, meglio ancora... (Herald Press Agency).



AUTOMOBILE CLUB TRAPANI

ENTE PROVINCIALE PER IL TURISMO TRAPANI

XVI Corsa Automobilistica in salita

“MONTE ERICE,”

Coppa STEFANO FONTANA

12 Luglio 1970

PARTENZE DA VALDERICE ORE 9

PROVE UFFICIALI 11 LUGLIO 1970 ORE 15

Il percorso di gara rimarrà chiuso al traffico ordinario:

Sabato 11 Luglio dalle ore 14 alle 19

Domenica 12 Luglio dalle ore 8 alle 14

MANIFESTAZIONE NAZIONALE DI VELOCITA' IN SALITA VALEVOLE PER L'ASSEGNAZIONE DEL

“TROFEO DELLA MONTAGNA,”

per tutte le classi delle categorie TURISMO gruppo 2°
GRAN TURISMO - SPORT - SPORT PROTOTIPI

ANNULLO POSTALE SPECIALE «XVI MONTE ERICE»

in occasione della I Mostra Filatelica Nazionale T. A. JUVARA che sarà tenuta in Erice - dal 12 al 19-7-1970

indetto dalla FISA, comprendente le classi: 850 - 1000 - 1300 - oltre 1300

3.500.000 DI PREMI

Domenica ore 9: il «via» alla XVI MONTE ERICE

QUADRO DEI TEMPI

gruppo 2 - turismo speciale

CLASSE 500 cc.

| CONCORRENTI | Tipo della vettura | Città di provenienza | Tempo impiegato |
|---------------------|--------------------|----------------------|-----------------|
| FATEBENE FELICE | Fiat Giannini | Trapani | 2 |
| CERNIGLIARO ALBERTO | Fiat Giannini | Trapani | 4 |
| TUMBARELLO FILIPPO | Fiat 110/F | Marsala | 6 |
| BUZZOTTA ISIDORO | Fiat 110/F | Palermo | 8 |
| AMATO FILIPPO | Fiat 500/D | Marsala | 10 |
| TRAPANI SALVATORE | Fiat Giannini | Palermo | 12 |
| LA MONICA GIUSEPPE | Fiat Giannini | Palermo | 14 |
| TUTONE VITTORIO | Fiat Giannini | Palermo | 16 |
| MAECIETTI FRANCO | Fiat 500/F | Marsala | 18 |
| CERAOLO GIOVANNI | Fiat Giannini | Palermo | 20 |
| MANCINO GIOVANNI | Fiat 110/F | Palermo | 22 |
| GIONCARDI GIUSEPPE | Fiat 500/D | Siracusa | 24 |
| RICCOBENE SILVIO | Fiat Giannini | C.ssetta | 26 |
| COSENZA MARIO | Fiat Giannini | Messina | 28 |
| GIARRATANA GIOVANNI | Fiat Giannini | Palermo | 30 |
| RUGGIERI GIOVANNI | Fiat Giannini | Vittoria | 32 |
| IACONO GIOVANNI | Fiat Giannini | Catania | 34 |
| COSTA ANGELO | Fiat 500/L | Catania | 36 |
| CORTI LUIGI | Fiat 500/L | Catania | 38 |

CLASSE 600 cc.

| | | | |
|---------------------|---------------|----------|----|
| ALDUINA GAETANO | Fiat Giannini | Palermo | 42 |
| MADONIA ANGELO | Fiat Abarth | Palermo | 44 |
| MOLLICA FLORIDANO | Fiat Abarth | Palermo | 46 |
| RUBINO LUCA | Fiat Giannini | Trapani | 48 |
| FINA ALDO | Fiat Abarth | Marsala | 50 |
| GRECO GIOACCHINO | Fiat Abarth | Palermo | 52 |
| CALDARELLA CORNELIO | Fiat Abarth | Palermo | 54 |
| TAORMINA SALVATORE | Fiat Abarth | Palermo | 56 |
| «EHCICCIM» | Fiat Giannini | Palermo | 58 |
| LO LEGGIO CALOGERO | Fiat Giannini | C.ssetta | 60 |
| LEONARDI GIUSEPPE | Fiat Abarth | Catania | 62 |
| SALERNO EPIFANIO | Fiat Abarth | Catania | 64 |
| DI LEONARDO MARIANO | Fiat Giannini | Aleamo | 66 |
| INGLESE VITO | Fiat Abarth | Trapani | 68 |

CLASSE 700 cc.

| | | | |
|----------------------|-------------|------------|-----|
| POLACCHINI AIDEE | Fiat Abarth | Palermo | 72 |
| D'ALU CALOGERO | Fiat Abarth | Palermo | 74 |
| BUTTITTA ERMINIO | Fiat Abarth | Palermo | 76 |
| GRASSA GIUSEPPE | Fiat Abarth | Salemi | 78 |
| GUAGLIARDO ANTONINO | Fiat Abarth | Palermo | 80 |
| AGLIERI RINELLA ANT. | Fiat Abarth | T. Imerese | 82 |
| VALENZA GIUSEPPE | Fiat Abarth | C.ssetta | 84 |
| LO GRASSO CARMELO | Fiat Abarth | Sciacca | 86 |
| SARULLO MICHELE | Fiat Abarth | C.ssetta | 88 |
| LO IACONO PINO | Fiat Abarth | Palermo | 90 |
| VACANTE CALOGERO | Fiat Abarth | C.ssetta | 92 |
| MARCHESE PASQUALE | Fiat Abarth | Sciacca | 94 |
| SPERA ONOFRIO | Fiat Abarth | Palermo | 96 |
| SAIA ANTONIO | Fiat Abarth | Catania | 98 |
| DI MATTEO FRANCESCO | Fiat Abarth | Palermo | 100 |

CLASSE 850 cc.

| | | | |
|-----------------------|-------------|------------|-----|
| «JMMY» | Fiat Abarth | Catania | 102 |
| «BERNARDO» | Fiat Abarth | Trapani | 104 |
| MIONE LEONARDO | Fiat Abarth | Trapani | 106 |
| FICHERA ERMANNIO | Fiat Abarth | Mililli | 108 |
| POCOROBBA MARIO | Fiat Abarth | Trapani | 110 |
| COVAIS GIACOMO | Fiat Abarth | Palermo | 112 |
| ODDO ANDREA | Fiat Abarth | Palermo | 114 |
| DI BENEDETTO GIOACCH. | Fiat Abarth | Bagheria | 116 |
| ROTOLO ANTONINO | Fiat Abarth | T. Imerese | 118 |
| CANNELLA FILIPPO | Fiat Abarth | Palermo | 120 |
| AMORE AGATINO | Fiat Abarth | Catania | 122 |
| GIANQUINTO ENRICO | Fiat Abarth | Trapani | 124 |
| VILLA ROBERTO | Fiat Abarth | Catania | 126 |
| RUBINO LORENZO | Fiat Abarth | Palermo | 128 |
| PARATORE ANTONINO | Fiat Abarth | Catania | 130 |
| ACCOMANDO CESARE | Fiat Abarth | Siracusa | 132 |
| GERBINO UGO | Fiat Abarth | C.ssetta | 134 |
| RAIMONDI MARIO | Fiat Abarth | Catania | 136 |
| ALIERI VITTORIO | Fiat Abarth | Trapani | 138 |

CLASSE 1000 cc.

| | | | |
|-------------------|----------------|----------|-----|
| BONACCORSO COSIMO | Fiat Abarth | Siracusa | 142 |
| STABILE DANIELE | Fiat Abarth | Palermo | 144 |
| RUBINO GIOACCHINO | Fiat Abarth | Palermo | 146 |
| D'ARPA SEBASTIANO | Innoc. Mini C. | Palermo | 148 |
| MASCARI ANTONINO | Fiat Abarth | Palermo | 150 |
| CAVARRA GIUSEPPE | Fiat Abarth | Siracusa | 152 |

| | | | |
|--------------------|----------------|----------|-----|
| VELLA SALVATORE | Fiat Abarth | C.ssetta | 154 |
| LODATO SILVIO | N.S.U. TT | Catania | 156 |
| «SULLIVAN» | Innoc. Mini C. | Palermo | 158 |
| BONACCORSI FILIPPO | Innoc. Mini C. | Catania | 160 |
| IEMMOLO GIOVANNI | Morris Cooper | Modica | 162 |

CLASSE 1300 cc. (sottoclasse 1000)

| | | | |
|---------------|----------|---------|-----|
| «BIRDS» | Fiat 128 | Palermo | 172 |
| CACI GIROLAMO | Fiat 128 | Palermo | 174 |

CLASSE 1300 cc.

| | | | |
|---------------------|-------------|------------|-----|
| BELLOMO ARCANGELO | AR GTA Jun. | Palermo | 176 |
| DE LUCA PAOLO | AR GTA Jun. | Palermo | 178 |
| LITRICO MARIO | AR GTA Jun. | Catania | 180 |
| VADALA GIUSEPPE | AR GTA | Catania | 182 |
| MAROTTA GIUSEPPE | AR GTA | Siracusa | 184 |
| VIRZI GIUSEPPE | Morris C. | Palermo | 186 |
| GAGLIANO GIUSEPPINA | AR GTA | Palermo | 188 |
| LA CHIARA GIOVANNI | AR GTA Jun. | C.Bello M. | 190 |
| CAMPIONE SANTO | AR GTA | Catania | 192 |
| «PAUL CHRIS» | AR GTA Jun. | Palermo | 194 |

CLASSE 1600 cc.

| | | | |
|---------------------|---------------|---------------|-----|
| GANCI SEBASTIANO | AR GT | Palermo | 202 |
| COTTONE DOMENICO | AR GTV | Palermo | 204 |
| IANNARONE LUIGI | AR GT | Ariano Irlino | 206 |
| GARRAFFA DARIO | AR GTV | Palermo | 208 |
| «ONIVLAS» | AR GT | Palermo | 210 |
| ILLUMINATI ARNALDO | Fiat 124 C.S. | Palermo | 212 |
| PUCCI GIULIO | AR GT | Palermo | 214 |
| «EL TIKIRIKI» | B.M.W. TI | Palermo | 216 |
| DE FRANCHIS ENRICO | Fiat 124 C. | Palermo | 218 |
| LO PICCOLO ANTONINO | AR GT | Palermo | 220 |
| CUCCIA GIOVANNI | AR GTI | Palermo | 222 |
| CAPELLO EDUARDO | AR GT | Siracusa | 224 |

CLASSE oltre 1600 cc. (sottoclasse fino a 2000)

| | | | |
|----------------------|---------------|-----------|-----|
| CECCHINI LUIGI | AR GT America | Milano | 232 |
| BARBA GIANCARLO | Fiat 124 C. | Palermo | 234 |
| «MAS» | B.M.W. TI | Catania | 236 |
| FARACI MASSIMO | Fiat 124 S. | Palermo | 238 |
| BAZZANO VIRG. BENED. | Fiat 125/S | Palermo | 240 |
| ANSEMI VITTORIO | B.M.W. 2002 | Palermo | 242 |
| GRAVINA SILVANO | A.R. 1750 | Palermo | 244 |
| LIPARI MARIO | Opel Rallye | Alcama | 246 |
| GAGLIO LEONARDO | A.R. 1750 | Agrigento | 248 |
| MANTIA SERGIO | Flavia C. 1.8 | Palermo | 250 |
| FASANO GIOVANNI | Volvo 142 S | Bari | 252 |
| «ZIO PEPE» | B.M.W. 2002 | Catania | 254 |
| «PONY» | B.M.W. 2002 | Catania | 256 |

CLASSE oltre 1600 cc. (sottoclasse da 2001 a 3000 cc.)

| | | | |
|------------------|------------|----------|-----|
| TIPA VITO | Fiat S. C. | C.ssetta | 258 |
| «P. ROUSSEAU» | A.R. 2600 | Palermo | 260 |
| SCALERA GIOVANNI | A.R. 2600 | Palermo | 262 |
| MARINO MAURIZIO | A.R. 2600 | Catania | 264 |
| FERRARO ANTONINO | A.R. 2600 | C.ssetta | 266 |

gruppo 3 - gran turismo di serie

CLASSE 1300 cc.

| | | | |
|----------------------|---------------|----------|-----|
| LI MANDRI ERNESTO | Fulvia rallye | Palermo | 272 |
| GIGLIO LIBORIO | Fulvia rallye | C.ssetta | 274 |
| FIorentino FRANCESCO | Fulvia rallye | Messina | 276 |

gruppo 4 - gran turismo spec.

CLASSE 1300 cc. (sottoclasse 1000)

| | | | |
|---------------------|---------------|-----------|-----|
| MIRABILLI FILIPPO | Fiat 850 Sp. | Agrigento | 282 |
| TROVATO SANTO | Fiat Abarth | Siracusa | 284 |
| MAUTHE WALTER | Fiat 850 Sp. | Palermo | 286 |
| AIELLO LUIGI | Fiat 850 Sp. | Catania | 288 |
| «FEISAL» | Bertone Sport | Palermo | 290 |
| SAGONA RICCARDO | Fiat 850 Sp. | Palermo | 292 |
| LA BARBERA GIOVANNI | Fiat Abarth | Palermo | 294 |
| MENDOLIA VASCO | Fiat 850 Sp. | Catania | 296 |

CLASSE 1300 cc.

| | | | |
|------------------------|----------------|---------|-----|
| CRIPPA ETTORE | Fulvia S.Z. | Bergamo | 298 |
| CHIARAMONTE BORD. ROB. | Fulvia Sp. 1.3 | Palermo | 300 |
| CATALANO ANTONINO | Fulvia Sp. 1.3 | Alcama | 302 |
| LO JACONO GAETANO | Fulvia Sp. 1.3 | Palermo | 304 |
| TABITA SALVATORE | Fulvia HFR | Enna | 306 |
| CANDELA SALVATORE | Fulvia HF | Palermo | 308 |
| ROSALIA BENEDETTO | Fulvia HF | Marsala | 310 |

CLASSE 1600 cc.

| | | | |
|---------------------|---------------|-----------|-----|
| GAMBERO ALFIO | AR GTA | Catania | 312 |
| VASSALLO GIUSEPPE | AR GTA | Palermo | 314 |
| GAGLIANO SALVATORE | AR GTA | Palermo | 316 |
| DI RIENZO EDUARDO | AR GTA | Cagliari. | 318 |
| VERGA DANIELE | AR GTA | Palermo | 320 |
| AMATO CORRADO | AR GTA | Catania | 322 |
| TUDISCO ANTONINO | Fulvia HF 1.6 | Catania | 324 |
| RIZZO GIOVANNI | AR GTA | Palermo | 326 |
| MIRTO RANDAZZO V.ZO | AR GTA | Palermo | 328 |
| «AMENIZA» | Fulvia HF 1.6 | Catania | 330 |

CLASSE oltre 1600 cc. (sottoclasse fino a 2000)

| | | | |
|--------------------|---------------|---------|-----|
| SERSE IGNAZIO | Porsche 911/S | Trapani | 332 |
| SPATAFORA GIUSEPPE | Porsche 911/S | Palermo | 334 |
| SCUDIERI GIUSEPPE | Opel GT 1900 | Catania | 336 |
| MARCHIOLO LIBERO | Porsche 911/S | Palermo | 338 |
| AQUILA ALESSANDRO | Porsche 911/S | Palermo | 340 |

CLASSE oltre 1600 cc. (sottoclasse oltre 2000)

| | | | |
|----------------------|-----------------|---------|-----|
| DI GREGORIO GIUSEPPE | Porsche 911/2,2 | Palermo | 342 |
| «LORD BLUMM» | Porsche 911/2,2 | Palermo | 344 |

FORMULA 850

| | | | |
|----------------|----------|----------|-----|
| FENNISI PIETRO | Luky 850 | Siracusa | 352 |
|----------------|----------|----------|-----|

gruppo 5 - sport

CLASSE 1300 cc. (sottoclasse 1000)

| | | | |
|----------------------|------------------|-------------|-----|
| RESTIVO RAFFAELE | Fiat Abarth 1000 | Palermo | 362 |
| CARATTOZZOLO ROCCO | Fiat Abarth 1000 | R. Calabria | 364 |
| SIDOTI ABATE GAETANO | Fiat Abarth 1000 | Messina | 366 |

CLASSE 1300 cc.

| | | | |
|------------------|------------------|---------|-----|
| BELLAVIA ALFONSO | S.ca Abarth 1300 | Palermo | 368 |
| GARUFÌ GUIDO | Fiat Abarth OT | Palermo | 370 |
| AURA ANTONINO | S.ca Abarth 1300 | Palermo | 372 |

CLASSE 1600 cc.

| | | | |
|--------------------|------------------|--------------|-----|
| ALONGI STEFANO | Alfa Romeo T Z | P. Empedocle | 382 |
| SEMILIA SILVESTRO | Alfa Romeo T Z | Palermo | 384 |
| CRESCENTI GIUSEPPE | Alfa Romeo S. V. | Palermo | 386 |
| BARRACO SALVATORE | Alfa Romeo T Z | Palermo | 388 |

CLASSE oltre 1600 cc.

| | | | |
|-------------------|-------------------|---------|-----|
| VIRGILIO VINCENZO | Fiat Abarth 2000 | Trapani | 392 |
| NICOLOSI ALFIO | Porsche Carrera 6 | Catania | 394 |
| LA LUCE ANTONINO | S.ca Abarth 2000 | Palermo | 396 |

gruppo 6 - sport prototipi

CLASSE fino a 2000 cc. (sottoclasse 1000)

| | | | |
|---------------------|-----------------------|--|-----|
| BERNASCONI VITTORIO | Fiat Abarth 1000 Bari | | 402 |
|---------------------|-----------------------|--|-----|

CLASSE fino a 2000 cc.

| | | | |
|-------------------|------------------|----------|-----|
| SGARLATA MATTEO | Lancia TS Spec. | Siracusa | 404 |
| «AMPHICAR» | Fiat Abarth 2000 | Palermo | 406 |
| LO PICCOLO PIETRO | Ferrari D. 206/S | Palermo | 408 |