

Siamo tornati nel settore "2 litri". Fiat 132

C'era troppo spazio nella nostra gamma fra le "medie" 124 Special e 125 e le "grandi" 130. Dopo le Fiat 1800 e 2300 a 6 cilindri, proponemmo la più moderna 125 che aveva maggiori prestazioni di velocità e ripresa con minori spese e costi di esercizio. Fu un successo.

Ma negli ultimi anni si è accentuata in Europa una tendenza verso modelli di cilindrata medio-superiore. Anche in Italia il settore che ha registrato il più alto incremento percentuale è stato quello compreso tra i 1500 ed i 2000 cc. Cresce cioè il numero delle persone che vuole più spazio e più elevate medie autostradali in confort e sicurezza.

La 132 è nata per assecondare questa tendenza europea e completare la gamma Fiat con la solida imponenza della sua struttura e con un confort tipicamente "2 litri".

La 132 è una "1800" a 4 cilindri. Riassume tutta la nostra esperienza nel campo dei motori che danno elevate prestazioni specifiche assieme ad una grande affidabilità. I suoi 105 CV (DIN) le consentono 170 km/h silenziosi e confortevoli.

Per estendere ad un pubblico il più vasto possibile i grandi vantaggi di questa berlina "medio-superiore", abbiamo equipaggiato la 132 anche con un motore "1600": lo standard qualitativo non cambia. È sempre quello di una "2 litri".

Due motori: quattro cilindri a due alberi a camme in testa
1800 - 105 CV (DIN) a 6000 giri/min. ~170 km/h
1600 - 98 CV (DIN) a 6000 giri/min. ~165 km/h

Freni: a disco sulle quattro ruote, impianto frenante a doppio circuito, servofreno a depressione.

Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti, posteriori a ponte convenzionale con molle elicoidali e barre di reazione.

Principali dotazioni a richiesta: cambio a 5 marce, cambio automatico, differenziale autobloccante, condizionatore d'aria.

3 versioni:

1600 berlina L. 1.710.000

1600 Special L. 1.800.000

1800 Special L. 1.870.000

(Prezzi franco Filiali, IGE compresa).

FIAT



Nessuna automobile in questa categoria ha tanto posto in lunghezza per chi siede dietro.