



mobilificio cantù

direzione per la sicilia
trapani - rione palma - tel. 23485

TRAPANI NUOVA

Sped. abb. Postale - Gr. 1 bis
UNA COPIA LIRE NOVANTA

Settimanale di Politica Attualità e Sport
Fondato e Diretto da NINO MONTANTI

AMMINISTRAZIONE - DIREZIONE:
Trapani - Via Bastioni, 5 - Tel. 24808

Società per Azioni
di Assicurazioni
e Riassicurazioni
Capitale 750 milioni
Sede Roma
Via Nazionale, 89/A

F.A.T.A.

Delegazione:
Consorzio Agrario Provinciale
Trapani - Via Vespri, 38 - Tel. 28344

Il vertice a Palermo dei paesi terremotati alla presenza del Ministro Nino Gullotti

Finalmente abbiamo sentito un linguaggio duro ma chiaro su tutti i problemi del "Belice"

«Non si potrà avere vera libertà e sicura democrazia fino a quando non verranno superati gli squilibri tra Nord e Sud»

Finalmente un ministro dei Lavori Pubblici della Repubblica Italiana non è venuto in Sicilia, e precisamente nella Valle del Belice, con la promessa facile, quella promessa che costa niente, ma che nel passato è stata l'arma più usata. L'on. Nino Gullotti, Ministro dei Lavori Pubblici di fronte alle ulteriori esigenze richieste dai Sindaci del Belice, non ha avuto esitazioni ad usare l'arma della verità, a dire le cose come stanno con coraggio e con determinazione. Ed ha fatto bene tutta la Stampa a mettere in particolare evidenza il concreto atteggiamento del Ministro Gullotti, che di fronte ai Sindaci, ai rappresentanti della Regione, ai Parlamentari Siciliani, presenti in un apposito convegno convocato a Palermo ha detto: «Oggi in Italia siamo in una situazione obiettivamente difficile, perché da tutte le parti arrivano in continuazione domande di intervento da parte dello Stato».

Oggi, ha detto Gullotti - è difficile chiedere altri aiuti per il Belice. Ci troviamo di fronte ad un separatismo alla rovescia, ad una incomprensione, che non voglio definire razzista, ma che è sicuramente pesante nei confronti della Sicilia e del Meridione.

Dobbiamo fare capire a Roma - ha detto ancora l'on. Gullotti - che se un terremoto avviene in una zona vitalizzata, è un disastro rimediabile, ma se avviene in una zona come il Belice, distrugge la stessa

comunità civile ed umana». Gullotti - riferendosi a quello che è stato fatto finora nel Belice - ha detto che bisogna recuperare il tempo perduto e, riferendosi al famoso «pacchetto» del Cipe, ha detto che le scelte non sono ancora approfondite ed ha chiesto l'intervento della Regione perché questi programmi vengano attuati.

La Regione deve svolgere un ruolo importante per il decollo della Sicilia, senza pavidità, senza pigrizia. Per quanto mi riguarda - ha detto ancora Gullotti - insieme con i parlamentari siciliani, assumo l'impegno del rifinanziamento della legge per le zone terremotate. So che non sarà facile, che dovremo lottare duramente, ma non rinunceremo a fare il nostro dovere».

Ad un certo punto l'on. Gullotti, nel suo coraggioso discorso, ha anche detto: «Non si potrà avere una vera libertà e una sicura democrazia fino a quando non verranno superati gli squilibri territoriali tra Nord e Sud».

Al di là di schematismi astratti e di demagogia elettorale, dico che su questo problema, in futuro, si potranno fare e disfare le Maggioranze».

Sempre nella predetta riunione hanno svolto relazioni: Massimo Perotti, ispettore regionale dell'Anas che tra l'altro ha annunciato che la «veloce» Alcamo-Trapani sarà completata entro il 1975, ma ha fatto capire che abbisognano altri soldi; Arrigo

Fratelli, ispettore per le zone terremotate, ha fatto sapere che gli abitanti da trasferire sono 48 mila e gli alloggi da costruire 14 mila e 349; 12.000 a cura dei proprietari con il contributo dello Stato e 2.268 a totale carico dello Stato. Di questi quanto prima se ne consegneranno 290 a Vita, S. Ninfa, Montevago, e Camporeale, mentre altri 687 saranno pronti entro il 1973 per Menfi, Sambuca, Partanna, Gibellina, Salemi, Poggioreale Contessa e 152 completeranno il fabbisogno di S. Ninfa e Montevago.

Per le altre 14.000 bisogna invece aspettare. Sino a quando? Chi vivrà vedrà!

«Il tasso di mortalità infantile in Italia è alto; in modo scandaloso; siamo al 32,8 per mille, percentuale che ci conferisce il penultimo posto in questa nera classifica europea. Tutti lo sanno, tutti ammutoliscono, ma nessuno muove un dito».

Con questa drammatica denuncia, il dott. Giancrescenzo Lamberto, Presidente della Federazione Italiana Medici Pediatri, ha iniziato il suo intervento durante la seduta inaugurale del 1° Congresso Nazionale dei Medici pediatri, apertosi a Roma nella Sala della Protomoteca in Campidoglio.

La denuncia del dott. Lamberto tra fondamento da alcune rilevazioni statistiche ufficialmente riconosciute.

... Nel nostro Paese, nel 1960 si registrarono su mille nati 45 casi di mortalità, 40

LO SCANDALO DEGLI APPALTI ALLA PROVINCIA DI TRAPANI

L'ing. Tranchida e il geom. Giacomazzi dell'Ufficio Tecnico della Provincia di Trapani arrestati, a suo tempo, a seguito dello scandalo scoppiato sugli appalti alla Provincia, sono stati rimessi in libertà.

Come è noto le imputazioni che gravano su 19 imputati vanno dal peculato alla truffa aggravata e continuata, dall'interesse privato in atti d'ufficio al falso ideologico.

SOSPESO IL COLLEGAMENTO AEREO CON ROMA

L'ATI con provvedimento inattuato, ha sospeso sino a tempo indeterminato il collegamento aereo diretto fra la nostra città e Roma.

Non si hanno, al momento, notizie sui motivi che hanno indotto l'ATI a prendere questa decisione. Ma non è escluso che ciò sia dovuto agli ultimi incidenti capitati al Foker che, come è noto, sono apparecchi in dotazione alla stessa società.

L'INAM SOTTO ACCUSA

Una grave denuncia al Congresso Nazionale dei medici pediatri

«Il tasso di mortalità infantile in Italia è alto; in modo scandaloso; siamo al 32,8 per mille, percentuale che ci conferisce il penultimo posto in questa nera classifica europea. Tutti lo sanno, tutti ammutoliscono, ma nessuno muove un dito».

Con questa drammatica denuncia, il dott. Giancrescenzo Lamberto, Presidente della Federazione Italiana Medici Pediatri, ha iniziato il suo intervento durante la seduta inaugurale del 1° Congresso Nazionale dei Medici pediatri, apertosi a Roma nella Sala della Protomoteca in Campidoglio.

La denuncia del dott. Lamberto tra fondamento da alcune rilevazioni statistiche ufficialmente riconosciute.

... Nel nostro Paese, nel 1960 si registrarono su mille nati 45 casi di mortalità, 40

rimane il fatto però che i pediatri pur nell'attuale consistenza numerica qualsiasi fenomeno connesso al mantenimento della salute nel bambino.

Ritorna puntualmente d'attualità il problema della SAU (Servizi Autotrasporti Urbani) della città di Trapani con lo scoppio tutt'ora in corso per il mancato pagamento degli stipendi. Scrivevamo sul nostro giornale poco tempo fa che la scetticizzazione e stanchezza di andare a piedi e l'economia della città troppo anemica e debole per potere permettersi il lusso di fare a meno di un servizio di trasporto continuo, che dà ossigeno alla vita sociale e commerciale».

Al punto in cui siamo bisogna che le forze politiche cittadine si rendano conto che è venuto il momento di prendere in seria considerazione la proposta avanzata dai repubblicani che come è noto prospetta l'esigenza di sciogliere l'azienda municipalizzata e passarla in gestione diretta al Comune.

L'esecutivo del PRI riunitosi, a suo tempo, insieme al Comune di Trapani approvò un preciso documento che proponeva ap-

Tutti i modelli FIAT al 54° Salone di Torino

Al Salone di Torino, ultima delle grandi rassegne automobilistiche dell'anno, la Fiat espone in prima assoluta la 126, il nuovo modello di piccola cilindrata intorno al quale è particolarmente vivo da tempo lo interesse di un vasto pubblico in Italia e all'estero.

Contemporaneamente, presenta la nuova versione con motore maggiorato in cui viene ora prodotta la notissima 500.

In concomitanza con la rassegna torinese la Fiat aggiunge così l'anello più significativo all'importante ciclo di rinnovamento produttivo che l'ha vista quest'anno protagonista di un impegno tecnico-progettuale particolarmente intenso.

La versione tre porte sulla 127, per sottolineare la versatilità e la praticità d'impiego di un modello che si è ormai affermato come un best-seller sui principali mercati internazionali; la nuova 132 in tre ver-

sioni, berlina medio-superiore di vocazione europea ispirata a criteri elevati di confort e di sicurezza: la gamma migliorata delle 124, con lo spostamento verso l'alto dei modelli sportivi e della Special T, e la nuova personalità estetica del coupé; le migliori meccaniche e di carrozzeria per le berline 128; infine i nuovi modelli nella fascia più popolare della sua ampia gamma, di particolare impegno per la notorietà della tradizione a cui si richiamano.

Queste le realizzazioni che, insieme alle attività di studio e di ricerca, specialmente nel campo della sicurezza e dell'inquinamento, hanno mantenuto la Fiat alla ribalta della scena automobilistica internazionale 1972.

(In 2° pagina pubblichiamo un servizio dal titolo: «La piccola vettura una tradizione FIAT»).



LA NUOVA FIAT 126 (In 2 pag. ampio servizio)

Una situazione diventata ormai insostenibile Per risolvere la questione S.A.U. c'è bisogno di una gestione diretta

Le forze politiche cittadine e i rappresentanti dei lavoratori debbono al più presto riunirsi attorno ad un tavolo per dare la giusta soluzione al problema dei trasporti urbani che da sempre assilla la Città di Trapani

Il Consiglio Nazionale del PRI convocato il 4 e 5 Novembre a Roma ha approvato la relazione del Segretario Nazionale del Partito, on. Ugo La Malfa.

Il Consiglio Nazionale del PRI ha preso, ancora una volta, in esame la situazione economica, finanziaria, sociale del Paese, situazione che non può non essere al centro dell'attenzione del Congresso socialista prima e di quello democristiano dopo, se si vuole ri-dare una prospettiva di nuovo sviluppo democratico e civile alla società nazionale.

Per i repubblicani questa situazione rimane molto grave anche se una azione governativa di contenimento è stata compiuta, e anche se una volontà

contro i dipendenti al quale dovrebbe, in ogni caso, essere assicurato il mantenimento delle posizioni economiche già acquisite.

Secondo noi anzi si tratterebbe di migliorare la posizione generale di questi dipendenti.

Ma su questi scottanti e delicati argomenti cercheremo di tornare al più presto.

1) Si garantisce la continuità del servizio in quanto si ottiene il finanziamento che diversamente non è possibile ottenere.

2) Si ha una gestione più direttamente controllata dal Consiglio Comunale.

3) Si ottiene una gestione più equilibrata e più economica in quanto il personale esuberante passerebbe ad altri servizi comunali e non inciderebbe sul servizio di trasporto, il cui costo in definitiva potrebbe essere finanziato dalle sole entrate di gestione.

4) Si eviterebbe l'assunzione di personale da parte del Comune mediante l'utilizzazione del personale SAU.

5) Si otterrà una unificazione dei servizi tecnici (officina, autoparco ecc.) della SAU e del Comune con una evidente economia ed un generale miglioramento dei servizi stessi.

6) Si elimina la spesa del

di revisione critica ed autocritica si è manifestata tra le forze politiche e sindacali.

Il Consiglio Nazionale del PRI ha fatto quindi propria la deliberazione che la scorsa settimana aveva preso la Direzione Nazionale del Partito, dichiarando esplicitamente che dopo i congressi del PSI e della DC i repubblicani non parteciperanno direttamente a questa come ad ogni altra formazione di governo, se non quando vengano soddisfatte le seguenti condizioni che considerano necessari punti di svolta rispetto alla politica e alle condizioni del passato:

1) deve essere convenuto dalle forze politiche che avranno deciso di collaborare al governo, che esse in-

tendono fondare la loro azione programmatica e legislativa sulle risultanze di una vasta analisi da far conoscere al Parlamento e al Paese, nella quale tutti gli aspetti della crisi in atto siano adeguatamente esaminati ed affrontati, con particolare riguardo alla gestione delle imprese produttive private e pubbliche, alle possibilità concrete di nuovi investimenti e quindi di nuova occupazione, al rapporto fra consistenza del sistema produttivo e sviluppo delle strutture pubbliche istituzionali, alla condizione eccezionalmente precaria delle finanze dello Stato.

2) perché il governo e il Parlamento possano elaborare una politica coerente (Segue a pag. 6)

Al Consorzio Agrario Provinciale di Trapani Trasferito ad altra sede il rag. Giorgio Simongini

Lascia a Trapani tanta stima e simpatia

Nella sede del Consorzio Agrario Provinciale di Trapani ha avuto luogo lo scambio delle consegne tra il Rag. Giorgio Simongini, che lascia la direzione dell'Ente perché destinato a dirigere il C.A.P. di Caserta e il Dott. Hiram Marsili che gli succede.

Erano presenti il Presidente Geom. Giuseppe D'Anna, il Dott. Pietro Pedretti, Capo del Servizio Organizzazione della Federconsorzi di Roma, l'Avv. Vincenzo Alonzo, Direttore dell'Interregionale della Federconsorzi di Palermo, i Direttori dei Consorzi Agrari Provinciali della Sicilia, i Consiglieri d'Amministrazione ed il Personale dell'Ente.

Il Geom. Giuseppe D'Anna, nel rivolgere al Rag. Simongini il saluto di commiato, ne ha sottolineato l'opera particolarmente meritoria ed encomiabile dallo stesso svolta durante il settennio di permanenza in questa sede e che è valsa, ha aggiunto, a dare ogni più vivo incremento ad ogni settore dell'attività consorziata. Per questo, ha concluso, il Consorzio Agrario e gli operatori agricoli del Trapanese vedono allontanarsi con sincero rammarico il Rag. Simongini che ha sempre bene meritato e a cui zelante e proficua attività ha avuto generali riconoscimenti, come la stessa destinazione alla direzione di un ente di notevole importanza sta a confermare.

Alle parole del Presidente D'Anna si sono associati il Dr. Pedretti, che ha portato il saluto della Federazione Italiana dei Consorzi Agrari e il

Dott. Aurelio D'Amico, che in rappresentanza del personale, ha formulato al Direttore Simongini i migliori auguri di ulteriori affermazioni, il Dr. Ragonese, in rappresentanza degli Agricoltori Siciliani, e l'Avv. Alfonso Direttore dell'Interregionale di Palermo.

A tutti ha risposto il Rag. Simongini ringraziando e ribadendo il proprio attaccamento al C.A.P. di Trapani del quale, ha detto con viva commozione, conserverà sempre il più caro ricordo.

Siamo lieti di porgere da queste colonne un cordiale saluto al Rag. Simongini che vediamo allontanarsi da Trapani con sincero dispiacere.

Del lavoro da lui svolto restano, per come ha sottolineato il Presidente D'Anna, segni profondi, essendo noto il particolare impulso da lui dato ad ogni branca della vasta attività consorziata e di cui è riprova la generale estimazione di cui nell'ambiente egli sempre gode. E formuliamo per lui i migliori auguri, nella certezza che anche nella nuova importante sede che si accinge a raggiungere saranno apprezzate le Sue alte doti di intelligenza, di solida preparazione professionale, di signorilità nei rapporti sociali per cui ha saputo guadagnarsi così larghe simpatie.

Al Dott. Hiram Marsili, che giunge a Trapani dalla direzione del C.A.P. di Messina preceduto dalla migliore fama va il nostro cordiale augurio di buon lavoro.

TRAPANI NUOVA

Nuovo orientamento degli imprenditori?

ECOLOGIA E INDUSTRIA

In questi giorni due pubblicazioni, edite dagli industriali, hanno riproposto il problema ecologico. Si tratta di uno «studio» della Unione Industriale di Roma e provincia e di un «quaderno» dell'Unione petrolifera. Le due iniziative sono interessanti anche perché confermano che certi settori imprenditoriali vanno prendendo coscienza della gravità del problema.

Nel presentare il volume (255 pagine) l'ing. Fiorentini, presidente degli industriali, ha insistito sulla necessità di una più obiettiva valutazione del concorso recato dallo sviluppo industriale alla degradazione dell'ambiente, sulla esigenza di una nuova e positiva visione del rapporto industria-ecologia, sullo invito alle autorità di Governo a predisporre interventi finanziari a favore delle aziende per la realizzazione degli impianti antismog.

Dopo aver attribuito certe preconcette analisi particolarmente severe nei confronti del mondo produttivo ad un atteggiamento, oggi assai diffuso, di pessimismo ecologico, l'ing. Fiorentini ha osservato come una più larga percentuale di fattori di alterazione dell'ambiente debba essere attribuita ad altre cause che non all'industria, quali gli effluenti degli impianti termici e gli scarichi della massa crescente di autoveicoli.

Gli aspetti tecnici della pubblicazione, che raccoglie organicamente le varie disposizioni legislative e regolamentari che attualmente disciplinano la materia degli inquinamenti atmosferici, sono stati illustrati poi dall'ing. Romualdo Naso, esperto e consulente dell'Unione.

Muovendo dalla descrizione dei limiti pratici che l'applicazione della legge antismog ancora incontra, l'ing. Naso ha illustrato brevemente alcuni concetti

fondamentali in tema di inquinamento atmosferico, soffermandosi in particolare sui fenomeni di interazione tra inquinamento domestico e industriale, sull'utilità ed efficacia dei controlli strumentali automatici e sulla particolare situazione romana, con riguardo ai favorevoli fattori meteorologici ed all'assenza di impianti industriali a più elevato tasso inquinante.

Nel quaderno della Unione petrolifera dal titolo: «Energia e ambiente» (pagine 47) si leggono frasi che fanno veramente piacere. «L'industria moderna, per la vastità e complessità delle sue operazioni è praticamente presente in tutto il territorio dei diversi paesi, se ha precisi doveri - è scritto nella pubblicazione - verso la collettività alla quale deve fornire beni e servizi necessari al soddisfacimento delle esigenze della moderna civiltà, senza turbare le condizioni ambientali, deve, però, anche svolgere un'azione informativa sulle iniziative che essa assume e sui problemi che le si presentano».

L'industria petrolifera nel nostro paese, come negli altri paesi del mondo, sviluppa da anni un notevole sforzo per realizzare la necessaria «combinazione d'interessi» tra l'energia e l'ambiente e sa che, per un diffuso e giustificato senso di responsabilità, tutte le altre grandi industrie sono allineate per il conseguimento di un identico obiettivo, ma essa è altresì convinta che non potrà conseguire un concreto risultato se il problema non troverà la più generale partecipazione e se esso non sarà affrontato, nella sua globalità, a tutti i livelli responsabili.

E' largamente diffusa, oggi, l'opinione che l'umanità si divida in due grandi categorie, ossia i respon-

sabili dell'inquinamento e le vittime dell'inquinamento. In effetti, siamo tutti responsabili e vittime dello stesso fenomeno, sia pure, ovviamente, in misura diversa.

Una volta acquisito questo principio, è chiaro che l'industria, rappresentando quella parte del Paese impegnata in un continuo sforzo produttivo inteso a fronteggiare una crescente e indispensabile richiesta di beni e servizi, deve necessariamente trovarsi in prima linea in una vera e propria campagna di azioni intese a difendere il più incommensurabile dei beni, quale è la natura e l'ambiente in cui essa opera.

Questo impegno che ha, ormai, una dimensione mondiale implica costi rilevanti che finiscono per gravare sull'intera collettività. Si tratta, però, di investimenti il cui beneficio maggiore potrà essere goduto dalle generazioni future e non v'è prezzo che possa apparire eccessivamente gravoso se l'obiettivo è quello di consentire la difesa dell'umanità e del suo benessere.

In definitiva la conclusione dell'Unione Petrolifera è questa: «l'energia serve a coprire i fabbisogni primari di tutta l'umanità e l'ambiente è un bene inalienabile dell'umanità stessa».

Conciliare queste due esigenze è possibile, ad ogni livello di responsabilità - sociale e politica, - ma è un problema alla cui soluzione devono concorrere tutti, con decisioni responsabili ed adeguate, in un programma globale di risanamento dell'ambiente inserito in quello più vasto che investe la sua delicata complessità, la problematica del futuro sviluppo umano. Tutte belle frasi non c'è dubbio: a quando, però, gli auspici concreti intervenuti per la salvaguardia dell'ambiente?

Notizie sulla congiuntura economica siciliana

Il primo semestre si presenta con tendenze poco soddisfacenti

Una nota pubblicata a cura della Cassa di Risparmio

L'andamento dell'economia siciliana nel corso del primo semestre ha manifestato tendenze congiunturali poco soddisfacenti.

Nel settore primario ai risultati complessivamente favorevoli delle produzioni autunno-vernine hanno fatto seguito consuntivi nel complesso deudenti per gli raccolti e soprattutto per il grano.

Il settore secondario continua ad essere caratterizzato dalla grave crisi della cui non ha fatto da controbilanciare, così come verificata nell'industria edilizia residenziale negli ultimi anni, una accettabile espansione delle opere pubbliche.

Note non certo confortanti anche per il settore

terziario, fatta eccezione per il comparto turistico favorito da un attivo movimento delle correnti interne ed estere. Sui livelli dello scorso anno le esportazioni di agrumi e le quantità di prodotti ortofruttili introdotti nel mercato dell'ingrosso; buono invece l'andamento del traffico marittimo e aereo.

Secondo le ultime stime dell'IRVAM la produzione agricola siciliana per il '72 dovrebbe aggirarsi intorno ai 647 miliardi di lire con un aumento quindi, rispetto al 1971, del 4% appena, inferiore dello 0,7% alla media nazionale. Tale previsione peraltro è destinata probabilmente ad essere ridimensionata alla luce

dei risultati produttivi della campagna agricola tuttora in corso, notevolmente influenzata dal maltempo, e in primo luogo della campagna granaria. Sono stati infatti prodotti 9,9 milioni di quintali di grano e cioè il 4,3% in meno dello scorso anno, in cui il raccolto aveva raggiunto i 10,4 milioni di quintali circa.

Il quadro congiunturale industriale siciliano non presenta alcuna variazione di particolare interesse in rapporto alla tendenza delineatasi già all'inizio dell'anno. Nel settore minerario infatti persiste il contenuto andamento produttivo del comparto petrolifero che, nonostante la ripresa del maggio scorso rispetto all'aprile precedente, ha evidenziato nei primi 5 mesi dell'anno una diminuzione del 7,9% nella produzione di petrolio grezzo; si è ulteriormente aggravata la crisi del salgemma (ne è confermata la chiusura dell'industria Sies di Trapani) la cui produzione è stata inferiore del 27,3%, mentre note più soddisfacenti si registrano per il metano (+12,6%), i sali potassici (+13,8%), la roccia asfaltica (+107,7%) e il marmo in blocchi (+11,4%).

Tra le industrie trasformatrici quella del cemento continua a registrare buoni ritmi di lavorazione e la produzione ha denunciato, sempre nei primi 5 mesi dell'anno, un aumento del 5,2% pari a poco più di 62 mila tonnellate.

Si aggrava invece la crisi edilizia con pesanti conseguenze anche sul piano dell'occupazione. Nei primi 4 mesi dell'anno infatti le abitazioni costruite erano inferiori del 58,5% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente, mentre anche l'importo dei lavori eseguiti nel settore delle opere pubbliche denunciava una contrazione del 13%. Qualche nota positiva viene tuttavia tuttavia dalle progettazioni, anche se nel

mele di aprile si è registrato un calo del 44,6% e del 23,1% rispettivamente nei confronti dello stesso mese del '71 e del marzo di quest'anno.

I dati sulle ore concesse dalla Cassa integrazione guadagni confermano, per il settore secondario, uno stato di disagio che, tuttavia, appare meno accentuato rispetto all'anno scorso.

L'ENEL alla Mostra "Nuclex 72" di Basilea

In occasione del III Salone Internazionale della Industria Nucleare «NUCLEX 72» a Basilea, ha avuto luogo la presentazione alla Stampa italiana ed estera del Padiglione italiano che offre, in una rapida rassegna, le più importanti aziende del settore nucleare.

Le varie aziende partecipanti, ENEL, ENI, IRI, FIAT, CNEN, Breda, ecc. espongono materiale vario e interessante in modo da consentire una visione rapida ma completa di come viene affrontato il problema nucleare in tutti gli aspetti in Italia.

Numerose le personalità presenti e fra queste il Prof. Ezio Clementel presidente del CNEN, e il Direttore Generale dell'Enel, Prof. Arnaldo Maria Angelini, che ha illustrato brevemente i programmi dell'Ente stesso.

Lo stand realizzato dall'Ufficio Stampa e P. R. dell'Enel, presenta in modo moderno ed efficace e con una serie di scritte, diagrammi e modellini, la attività nucleare dell'Ente.

Nell'ambito dello stesso stand vengono proiettati in continuazione documentari di carattere elettrico.

Una piccola parte del padiglione si occupa inoltre del problema ecologico che, con l'incremento sempre più notevole della produzione di energia elettrica di origine nucleare, si avvia ad una sempre migliore soluzione.

Direzione P.R.I. (Segue dalla 1. pag.)

con le risultanze della analisi predetta, perché si possa arrestare il continuo scatenarsi di interessi corporativi, e dare sbocco agli interessi e alle esigenze prioritari, deve essere impegnato delle forze politiche di governo di operare per ottenere dalla responsabilità delle grandi Confederazioni sindacali ed economiche un adeguato periodo di tregua per ogni tipo di agitazione, di rivendicazione e di richieste di intervento dello Stato, che consenta di collocare il tutto, in consultazione con le stesse forze e in un quadro di compatibilità, in una politica di programmazione seria e non astratta. Una tale politica deve promuovere nuovi investimenti, sostenuti da un diverso e più produttivo intervento pubblico e da una più razionale politica delle incentivazioni.

3) poiché il rapporto fra il sistema produttivo pubblico e privato e le strutture istituzionali (Stato, regioni, province, comuni, enti pubblici in genere), si è modificato negli ultimi anni, nel senso dell'estremo indebolimento del primo e della continua dilatazione del secondo, che ha costi crescenti e rendimento niente affatto adeguato, deve essere impegnato delle forze di governo di elaborare ed attuare un piano di semplificazione del sistema pubblico, così da alleggerirne il peso sul sistema direttamente produttivo e sui lavoratori ad esso addetti.

Leggete e diffondete

TRAPANI NUOVA

Tel. 24808

Al Salone dell'Automobile di Torino

500: la più famosa delle piccole Fiat

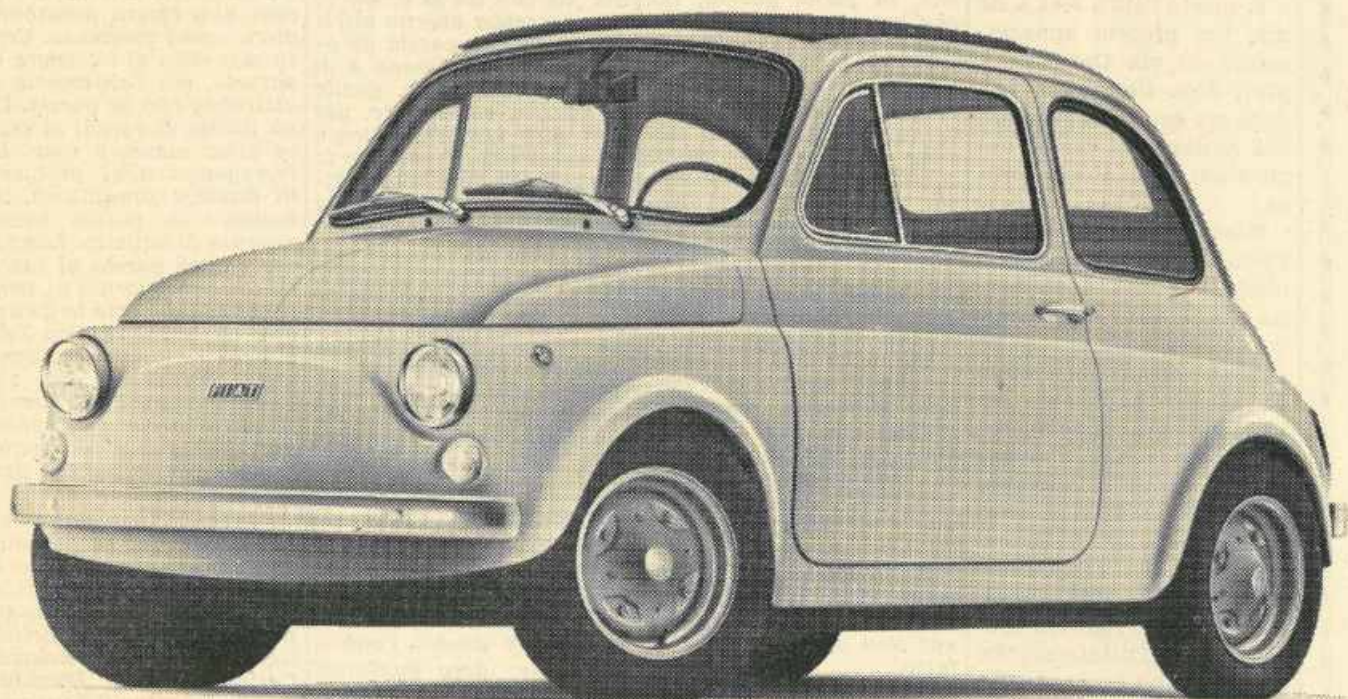
Con 15 anni di carriera la 500, la più famosa delle piccole Fiat, continua ancora migliorata.

Con il suo motore bicilindrico raffreddato ad aria, proverbiale per robustezza e semplicità di manutenzione, la 500 continua nella sua forma tradizionale. Ma la cilindrata è ora di 600 cm³.

Così maggiorata, la 500 è più veloce ed ha una maggiore elasticità di marcia. La più famosa e la più collaudata delle piccole Fiat continua

ad essere anche la più economica automobile europea.

600 cm³, 18 CV (DIN), ~ 100 km/ora perfezionamenti dell'alimentazione, della lubrificazione, del raffreddamento, dell'accensione.



Prezzo L. 660.000

126: la più nuova delle piccole Fiat

La 126 si presenta accanto alla 500 ed è perciò la più nuova delle piccole Fiat.

La 126 è anche la più comoda delle piccole Fiat. Perché ha più spazio per i passeggeri e più bagagliaio senza aumento di ingombro esterno.

Ma della 500 la 126 conserva la fisionomia della meccanica semplice e robusta, collaudata in quasi 4 milioni di unità.

Così la 126 non è solo la più nuova e la più comoda delle piccole Fiat,

ma è anche altrettanto collaudata e robusta.

la 126 è più potente e veloce

600 cm³, 23 CV (DIN), oltre 105 km/ora 2^a, 3^a e 4^a marcia sincronizzate.

la 126 è più sicura

Carrozzeria a struttura differenziata. Sterzo con piantone di sicurezza snodato. Freni con due circuiti di comando indipendenti. Ampia visibilità.

la 126 è più comoda, ma parcheggia sempre in poco più di 3 m

la 126 è più comoda perché è più grande dentro. La 126 è più comoda anche perché è rifinita con un tocco di lusso.



Prezzo L. 795.000

(franco Filiali, I.G.E. compresa) in vendita presso Filiali e Concessionarie Fiat dal 10 novembre anche con acquisto rateale SAVA

FIAT