

ABBONAMENTO

UN ANNO . . . L. 1.000
UN SEMESTRE . . . 550
Direz. - Redaz. - Amministr. :
VIA GARIBALDI, 28

Trapani Sera

SETTIMANALE INDIPENDENTE D'INFORMAZIONI

PUBBLICITÀ

e Ufficio di distribuzione e vendita : Via Garibaldi, 28
TELEFONO 19-21
Spedizione in abbonamento postale Secondo Gruppo

SULLA TRAGICA ROTTA DELLA MARIA ANTONIETTA

I MARINAI DI TRAPANI per le vittime del mare

TRAPANI, 7. La nuova dolorosa tragedia scivolata recentemente nelle acque di Trapani, dove la motonave "Maria Antonietta" è miseramente naufragata...

rimorchiatore "Vittorino", usciti fra l'imperverare della tempesta agli ordini del Comandante Abate, non sono riusciti, nonostante gli sforzi tenaci ed eroici di parecchie ore, ad agganciare lo scafo per trarlo in porto...

tutta Trapani rende commosso omaggio alle vittime del dovere, cadute nell'adempiimento di una nobile e santa fatica. E sul mare implacabile, che ha voluto un nuovo prezioso tributo di fiorenti giovinezze, lancia una ideale corona di alloro...

Sistematica campagna antisiciliana condotta da un settimanale milanese

Conosco «il Borghese»: una delle riviste più intelligenti d'Italia. Conosco anche Leo Longanesi, come scrittore e come editore...

re. Uomo cortese, editore intelligente, scrittore da leggere. Per chi lo conoscesse meno di quanto lo conosca io, dirò che a parte la statura fisica, è l'Italiano che più rassomiglia a Sommaruga...

Ai tempi del fascismo, Maurizio Maeterlinck scrisse qualcosa di simile sull'Italia, e venne sfidato a duello, da un Italiano. La sfida fu ridicola. Noi ci rivoliamo più semplicemente a Leo Longanesi e gli domandiamo: Le sembra cosa degna di Lei e della sua bella rivista una campagna diffamatoria sistematica, che si giovi del falso più spudorato, di trucchetti miserabili come quello della soppressione di una data sotto una traduzione?

ventennio fa, si trovavano in difficoltà economiche per l'ormai concorrenza delle signorine di buona famiglia? Non farebbe piacere certo; e mi risponderebbero, i buoni Piemontesi; o dimostri quanto asserisci o sei uno sporco diffamatore di una città che ti ha ospitato cortesemente. Ed avrèbbero ragione.

ne un uovo sodo, e poi a furia di imbrogli, di truffe, di affari sbagliati mettono su automobile e non vanno più via, ciò farebbe piacere ai Milanesi? E se dicessi, e dimostrassi come posso, che i Milanesi hanno dato l'arreggabaio anche ai pochi nostri quattrinelli dell'autonomia, ciò farebbe piacere in Italia?

LA BERREMO ENTRO SESSANTA GIORNI L'ACQUA DI MONTESCURO E' ARRIVATA NEI SERBATOI

TRAPANI, 7. Da parte di molti lettori ci vengono chieste da tempo e con viva insistenza precise notizie sullo stato dei lavori dell'Acquedotto di Montescuro Ovest, il cui completamento, se pure non risolvè il pieno il problema dello approvvigionamento idrico di Trapani...



Le tubazioni che porteranno l'acqua al serbatoio di S. Giovanniello

torrenziali, nei primi giorni del 1953 l'acqua di Montescuro dovrebbe fluire dai nostri rubinetti. Eventuali ritardi, comunque, non potranno essere che di poche settimane.

Istruzione pubblica a Trapani Lotta contro l'analfabetismo e locali per le Scuole Medie

L'amicizia Prof. Corrado De Rosa, Assessore comunale alla Pubblica Istruzione, ci ha concesso negli scorsi giorni un nuovo cordiale colloquio sui problemi della Scuola trapanese.

Il nostro cortese interlocutore ci ha così risposto: «L'Amministrazione comunale intende far funzionare in pieno l'Ufficio anagrafico scolastico. A questo proposito voglio ricordarvi che si è parlato recentemente in Giunta della possibilità di acquistare un moderno apparecchio automatico per rilievi di dati anagrafici, il quale, oltre ad agevolare e a rendere rapidi e sicuri tutti i rilievi statistici, gioverebbe in modo particolare al predetto ufficio, ricevendo con la massima celerità dalle situazioni familiari i nominativi dei ragazzi che hanno l'obbligo di frequentare le scuole primarie. Il funzionamento dell'anagrafe scolastica poggia infatti sul raffronto tra gli elenchi degli obblighi, forniti dal Comune, e gli elenchi degli alunni effettivamente iscritti e frequentanti, rilevati dall'Ispettorato Scolastico per tramite dei Circoli Didattici; da questo raffronto si traggono i nominativi degli alunni sfuggiti all'obbligo dell'istruzione elementare.

La Scuola Media Unica — ci ha risposto l'amicizia De Rosa — è cresciuta bene ma è nata male; essa infatti risente ancora delle difficoltà di tutte le riforme, le quali subiscono fatalmente il trauma iniziale dell'assetto o dell'ambientamento. La Scuola Media Unica è effettivamente scuola di popolo, perchè è la naturale continuazione ed il completamento di quella elementare e nello stesso tempo la preparatrice ai vari tipi d'istituti medii superiori. Purtroppo essa nacque male perchè, quando fu emanata l'opportuna legge che la istituiva, non furono anche creati i locali necessari ad ospitarla. I corsi inferiori dei vari istituti, riuniti nella Scuola Media Unica, vennero sfrattati dalle antiche sedi e finirono col cadere tra le braccia del patrono più povero, cioè del Municipio. A troppe cose dobbiamo provvedere i Comuni e di troppo pochi mezzi dispongono. Noi dobbiamo comunque guardare all'avvenire ed impostare i problemi con senso realistico e con la volontà di risolverli. In tale spirito io mi sono posto il problema dei locali della nostra Scuola; e sono lieto di concordare pienamente con voi, che per primi avete agitato il problema medesimo, sull'unica soluzione possibile, che è la più semplice e la più logica: la costruzione in Trapani della Casa della Scuola Media, anzi direi meglio della Casa delle Scuole Medie, perchè, date l'ingente numero degli alunni che in atto frequentano tale tipo di scuola e considerata anche l'estensione della nostra città in senso longitudinale da est ad ovest, penso che dovrebbero sorgere almeno tre grandi edifici per le Scuole Medie. A tal proposito mi sono posto anche il problema delle aule, e la mia attenzione si è fermata appunto su tre: una sul lato sud del prolungamento di via Fardella, un'altra fiancheggiante la Via Virgilio nei pressi della Salina del Collegio, ed una terza nel Viale Duca d'Aosta di fronte al Palazzo dell'Ammiraglio. Una quarta area, che potrebbe essere scelta in sostituzione di quest'ultima, sarebbe quella di un antico edificio di via S. Francesco d'Assisi, nei pressi della Scuola di Avviamento. L'utilizzazione di tali aree consentirebbe, come ognuno vede, una razionale distribuzione topografica delle tre scuole. Grazie alla operosa attività ed all'alta competenza tecnica del Sindaco Ing. Di Maggio e nel clima del lodevole fervore di attività costruttiva di cui tutti dobbiamo esser grati al Governo Regionale, penso che il problema possa felicemente risolversi. In tanto le opere nascono in quanto esistono le idee che poi vengono tradotte in realtà. Potrà essere per noi motivo di viva soddisfazione aver lanciato durante questo colloquio l'idea della creazione delle case delle Scuole Medie, specie se questa idea sarà in un tempo non lontano effettivamente ed integralmente realizzata».

PRESENTATA AI GIORNALISTI LA PRODIGIOSA MILLENOVECENTO



La 1900 presentata ai Giornalisti

PALERMO, 7. Nei locali della Filiale di Palermo della FIAT il Comm. Francia, direttore della Filiale stessa, ha ieri presentato ai giornalisti la nuova vettura «Fiat 1900». Erano presenti il Dott. Ingrassia, la Signora Lo Verde e il Dottor Basile per «L'Orla del Popolo», il Dott. Salomone e il Dott. Girgenti per «Sicilia del Popolo», il Dott. Quattriglio per il «Giornale di Sicilia», il Dott. Graziano per il «Corriere dello Sport», i Dottori Nacci e Vilardo per il «Lamposporto», il Comm. Porcari per la S.P.I., il Comm. Pierallini per l'«Avvisatore», il Dott. Lo Giudice per l'«Avvenire di Sicilia», il Dott. Vento e il Dott. Trasselli e i Dottori Giordano, dell'«Aira» e Crisanti per la RAI.



L'Assessore On. Di Blasi si compiace col Comm. Francia

Alla riunione è intervenuto anche l'Assessore ai Trasporti On. Di Blasi, al quale il Comm. Francia ha illustrato le caratteristiche della nuova magnifica vettura, che fa onore all'industria italiana. La «1900» viene definita «sorella maggiore della «1400» della quale conserva la struttura, la linea e le dimensioni, ma ne differisce per la cilindrata, che le conferisce maggiore potenza. Può raggiungere i 135 km. all'ora, con un consumo di litri 11.5 per 100 chilometri e presenta una maggiore perfezione nelle rifiniture e nelle attrezzature accessorie. In particolare le sue cinque marce consentono una larga gamma di rapporti di velocità, per cui, pur mantenendo il motore in presa diretta, l'automobilista può fermarsi e riprendere la corsa, senza usare la frizione e ricorrere a cambi di marcia.

La Giornata delle Forze Armate

Con l'intervento di tutte le maggiori Autorità Provinciali e cittadine, ed alla presenza delle associazioni combattentistiche e di una grande folla di popolo, le Forze Armate del Presidio di Trapani hanno celebrato, nell'anniversario della vittoria, la loro giornata. Nella Caserma Garibaldi, dove sono state deposte corone di fiori dinanzi al Sacro dei Caduti, S. E. il Vescovo ha officiato la Messa al Campo; quindi il Comandante del Presidio Colonello Liotti ha rievocato la storica ricorrenza. Subito dopo Autorità e popolo si son recati in Piazza Vittorio Veneto, dove sorge il monumento ai Caduti trapanesi della guerra 1915-18. Dopo la deposizione di altre corone ai piedi del Monumento, il Prof. Renzo Venza ha ricordato con una alata orazione la luminosa vittoria di Vittorio Veneto, a cui concorsero tutti i combattenti, dal Comandante supremo delle Forze Armate al più umile Fante. Ha reso gli onori una compagnia di formazione comprendente le rappresentanze di tutti i Corpi del Presidio. La banda dell'Ente Musicale trapanese ha suonato durante la cerimonia l'Inno al Paese.

Apprendiamo con vivo senso di soddisfazione che nei mesi di Settembre ed Ottobre del corrente anno 1952 sono stati appaltati dall'Ufficio del Genio Civile di Trapani i seguenti lavori: Lavori di sistemazione e riparazione alla strada allacciamento della frazione Magione alla statale 113 in territorio di Gibellina Lire 48 milioni; lavori di riparazione dei danni alla Chiesa S. Giuseppe in Fulgatore L. 2.600.000; lavori di riparazione dei danni alla Chiesa Cattedrale di Trapani L. 850.000; lavori di costruzione del Cimitero di Custonaci L. 3 milioni; lavori di riparazione dei danni alla Chiesa Parrocchiale Maria SS. Immacolata in Locogrande L. 2.775.000; lavori di sistemazione della via Frazzino Diego in Salaparuta L. 1.998.386; lavori di riparazione e ricostru-

600 milioni di lavori pubblici

zione dei muraglioni di difesa dello scalo vecchio e dello scalo nuovo nel Porto di Montescuro Lire 700.000; lavori di ricostruzione del muraglione di difesa del molo vecchio e di protezione della via Campi nel Porto di Marettimo Lire 8.700.000; lavori di riparazione dello sbarcatoio e di ricostruzione del muraglione dello sbarcatoio nella rada di Levanzo Lire 2 milioni; lavori di riparazione della Casa di Riposo in Castelvetrano (IV lotto di danni bellici) Lire 3.150.000; lavori di riparazione della Casa di Riposo in Castelvetrano (III lotto di danni bellici) Lire 1.750.000; lavori di riparazione della Cattedrale di Mazara del Vallo L. 3.950.000; lavori di riparazione della Chiesa Madre di Alcamo (II lotto di danni bellici) Lire 2.520.000; lavori di riparazione della strada comunale Giarduzi-Fortuna in Comune di Salemi L. 13.300.000; lavori di riparazione della Via Ruggero Setti-

mo di Vita (danni alluvionali) Lire 10 milioni; Calatufimi — lavori di sistemazione del vallone Colso Pietrale, Poma Cubicella, Carbonara e costruzione briglie (danni alluvionali) Lire 48.500.000; lavori di riparazione di danni alluvionali nella Via Vallonello nel Comune di Vita L. 11.400.000; lavori di riparazione della Caserma demaniale Schiaffino in uso alla P. S. di Alcamo (danni bellici) Lire 6 milioni; lavori di manutenzione ordinaria delle opere di bonifica Margi Milo (esercizio 1951-52) Lire 2 milioni; lavori di costruzione di alloggi per i senza tetto nell'isolato di Via Vespi in Trapani Lire 49.250.000; lavori di ripristino della strada perimetrale in Pantelleria (danni alluvionali) Lire 45.920.000; Vita — sistemazione della frana Valanga (danni alluvionali) Lire 20 milioni; Mazara del Vallo — riparazione dei danni all'Episcopio L. 3 milioni; la-

«La Scuola Media Unica — ci ha risposto l'amicizia De Rosa — è cresciuta bene ma è nata male; essa infatti risente ancora delle difficoltà di tutte le riforme, le quali subiscono fatalmente il trauma iniziale dell'assetto o dell'ambientamento. La Scuola Media Unica è effettivamente scuola di popolo, perchè è la naturale continuazione ed il completamento di quella elementare e nello stesso tempo la preparatrice ai vari tipi d'istituti medii superiori. Purtroppo essa nacque male perchè, quando fu emanata l'opportuna legge che la istituiva, non furono anche creati i locali necessari ad ospitarla. I corsi inferiori dei vari istituti, riuniti nella Scuola Media Unica, vennero sfrattati dalle antiche sedi e finirono col cadere tra le braccia del patrono più povero, cioè del Municipio. A troppe cose dobbiamo provvedere i Comuni e di troppo pochi mezzi dispongono. Noi dobbiamo comunque guardare all'avvenire ed impostare i problemi con senso realistico e con la volontà di risolverli. In tale spirito io mi sono posto il problema dei locali della nostra Scuola; e sono lieto di concordare pienamente con voi, che per primi avete agitato il problema medesimo, sull'unica soluzione possibile, che è la più semplice e la più logica: la costruzione in Trapani della Casa della Scuola Media, anzi direi meglio della Casa delle Scuole Medie, perchè, date l'ingente numero degli alunni che in atto frequentano tale tipo di scuola e considerata anche l'estensione della nostra città in senso longitudinale da est ad ovest, penso che dovrebbero sorgere almeno tre grandi edifici per le Scuole Medie. A tal proposito mi sono posto anche il problema delle aule, e la mia attenzione si è fermata appunto su tre: una sul lato sud del prolungamento di via Fardella, un'altra fiancheggiante la Via Virgilio nei pressi della Salina del Collegio, ed una terza nel Viale Duca d'Aosta di fronte al Palazzo dell'Ammiraglio. Una quarta area, che potrebbe essere scelta in sostituzione di quest'ultima, sarebbe quella di un antico edificio di via S. Francesco d'Assisi, nei pressi della Scuola di Avviamento. L'utilizzazione di tali aree consentirebbe, come ognuno vede, una razionale distribuzione topografica delle tre scuole. Grazie alla operosa attività ed all'alta competenza tecnica del Sindaco Ing. Di Maggio e nel clima del lodevole fervore di attività costruttiva di cui tutti dobbiamo esser grati al Governo Regionale, penso che il problema possa felicemente risolversi. In tanto le opere nascono in quanto esistono le idee che poi vengono tradotte in realtà. Potrà essere per noi motivo di viva soddisfazione aver lanciato durante questo colloquio l'idea della creazione delle case delle Scuole Medie, specie se questa idea sarà in un tempo non lontano effettivamente ed integralmente realizzata».

Uomini e cose controlloce LA PULCE nell'orecchio

Refusi Baci con grattugio

Lettori carissimi e lettrici, come sempre, ultraamabili, avete visto il madornale errore capitato nella prima pulce della scorsa puntata? Alle righe 29 e 30 della detta pulce si sarebbe dovuto leggere: "Abbiamo subito data una occhiata al dattiloscritto"...

La villa comunale

Com'un'Oasi verde e fiorita. Trovati nel cuore della città. La Villa "Regina Margherita". Che, nella sua totale vastità E' ben tenuta ed arricchita Di piante d'ogni qualità...

Fragilità

Dopo di che, nell'attesa di furi gustare nel prossimo numero della suddetta lirica... che lo spazio, tiranno come il Margravio, non ci consente di pubblicare per intero, diamo il consueto jughevole sguardo ai grandi quotidiani, la cui lettura diventa sempre più istruttiva ed interessante...

Sistemata campagna antisciliana condotta da un giornale milanese

(segue dalla prima pagina) mo: venga fra noi o mandì qualche suo scrittore di fiducia o qualche redattore, del Borghese. Vengano a vedano. Parliano con noi, e si accorgeranno che di alcune deficienze ci rendiamo conto; vengano fra noi ed insieme onestamente discuteremo i perché di molte cose e cercheremo i rimedi a molte altre...

CRONACA DI TRAPANI Per la "Treccani" della Fardelliana

Il Sindaco di Trapani, Comm. Ing. Gaspare Di Maggio, in occasione di una recente visita alla Biblioteca Fardelliana, compiuta nella sua qualità di Presidente della Deputazione della Biblioteca stessa, ha appreso dal Bibliotecario C. n. Ongano che la preziosa Enciclopedia Treccani, di cui molti anni addietro la Biblioteca aveva incominciato l'acquisto, è tuttora mancante degli ultimi cinque volumi, e che gli scarsi fondi a disposizione del nostro maggiore istituto culturale non consentono di completare l'importantissima opera...

Segnalazioni per la SAST

Agli abbonati alla linea N. 1 della SAST è stato inibito di poter fruire del nuovo servizio circolare N. 2. La disposizione della società avrebbe però una logica, solo nel caso in cui la circolare di Raganzili prestasse un servizio continuativo. Ma poiché la N. 2 ha un limitato numero di corse ed è in atto in esercizio di esperimento, perché costringere gli utenti a contrarre due abbonamenti? ... Per quanto riguarda la stessa linea n. 2 gli interessati chiedono di aumentare il numero delle corse e di crearne almeno una nuova alle 14.30. Inoltre desidererebbero che nelle domeniche e nei giorni festivi rimanesse in vigore il normale orario, con lo stesso numero di corse, dei giorni feriali.

Consorzio Provinciale per l'Istruzione Tecnica Corso permanente di stenodattilografia

Legittima attesa Peraltro, e oseremo quasi dire imperocché, il bel tempo sta per tornare, almeno per noi che attendiamo a spada tratta il fatidico 10 novembre...

L'Ispettore Marino s'insedia nel suo Ufficio Il 1. del corrente mese di Novembre l'Ispettore Scolastico della Circoferenza di Trapani, Cav. Baldassare Marino, si è insediato nel suo Ufficio di Via Crociferi...

Presentata con grande successo nei Saloni di Parigi e di Londra esce la



La Millenovecento si affianca alla "1400" con un motore più potente, giunto idraulico, una ripresa istantanea, guida entusiasmante. Avvalorata sul mercato italiano e all'esportazione la qualità della costruzione automobilistica FIAT.

- = Motore 1900 cmc., 4 cilindri, forte coppia motrice a bassi regimi.
= Giunto idraulico (una delle prime applicazioni in Europa a macchine di serie); assorbe le vibrazioni del motore, rende più facile e piacevole il condurre la vettura dispensando dal frequente uso della frizione e del cambio.
= Cambio di velocità con la 5ª marcia surmoltiplicata, che riposa il motore e riduce il consumo. La 1ª marcia serve solo nei casi di emergenza; la 4ª (presa diretta) è la marcia di normale impiego, anche in salita e nel traffico cittadino.
= La stessa sospensione della "1400",
= Berlina 4-6 posti, nuova estetica del frontale ed un amplissimo cristallo posteriore.
= Finiture di lusso: appoggibraccia tanto nel sedile anteriore che in quello posteriore; blocco antifurto.
= Illuminazione automatica nell'interno della vettura, del cofano e del bagagliaio; luce posteriore per la retromarcia.
= Radio e mediometro compresi nel prezzo.

135 Km. all'ora Prenotazioni e vendita della "1900" presso Filiali e Commissionari Fiat in tutta Italia Prezzo della "1900" L. 1.750.000 Franco Filiale - 5 ruote gommate (fascia bianca) La 1900 esce pure in carrozzeria speciale Fiat "granluce" grande visibilità, finiture di lusso, al prezzo di L.2.150.000 Franco Filiale - 5 ruote gommate (fascia bianca) Un successo internazionale



Con poche speranze il Trapani sul prodigo campo dell'Acireale

TRAPANI, 8

Tanto tuonò che finalmente piove! E se, metaforicamente parlando, è stata una pioggia di bile e di veleno che ha amareggiato la moltitudine sportiva...



L'ala sinistra Ficari

sibilità al Tizio od al Caio, oggi occorre soltanto discutere saggiamente e provvedere con immediatezza. Quali sono le lacune della squadra? In verità molte ma alcune meritano particolare attenzione...

La squadra granata presenta lacune materiali, alcune delle quali possono essere superate attraverso saggi spostamenti (non come quelli di domenica), ed altre con l'acquisto di nuovi elementi.

avrebbe dovuto essere cosa già fatta e la squadra ne avrebbe guadagnato in lucidità e chiarezza di gioco. All'attacco le cose vanno malissimo ed è bene che i dirigenti non si facciano soverchie illusioni.

MARSALA, 7

Domenica scorsa il Marsala, mantenendo fede alle previsioni della vigilia, è tornato in sede dalla sua terza trasferta campana con un prezioso punteggio nel carniere.

Il Catanzaro a Marsala

La prodezza compiuta dalla squadra azzurra nella seconda parte dell'incontro con la Cavese, ha avuto favorevole eco di commenti ed ha suscitato una legittima ondata di gioia e di soddisfazione in tutti gli ambienti sportivi marsalesi.

Lavori pubblici

sviluppi di riparazione alla Chiesa Madre di Vita L. 6.400.000; lavori di riparazione alla Chiesa Parrocchiale e alla casa Canonica Maria SS. Immacolata della frazione di Nubia L. 5.700.000; lavori di sistemazione della Circonvallazione esterna (prolungamento Via Vespi e Salvatore Lo Nero) in Trapani L. 6.700.000; lavori di riparazione dei danni alluvionali per la ricostruzione del muro di sostegno in Via Ruggero Settimo del Comune di Vita L. 2.800.000; lavori di ripristino del transito in Via F. Sci. Riso del Comune di Vita in via bedefin 000.00 L. 8 L. d. ta (danni alluvionali) Lire 3 milioni; lavori di costruzione della Caserma dei Carabinieri in Pantelleria L. 26.820.000; Lavori di fornitura di impianto di una gru a mano di tonnellata 5, nel porto di Marsala L. 6.500.000; ricostruzione del tratto di banchina Rongione del Porto di Trapani (danni alluvionali) L. 34.600.000; consolidamento dell'abitato del comune di Salemi - Sistemazione del muro di sostegno in via Ballarino, Via S. Biagio (danni alluvionali) L. 3.228.000; lavori di ripristino del transito sulla rotabile Alcamo Gibellina in località Rignone di Scailia-Alcamo (danni alluvionali) L. 15.300.000; lavori di sistemazione della strada comunale Falconeria, congiungente la provinciale Trapani-Marsala alla SS. 115 (danni alluvionali) L. 10 milioni; lavori di riparazione della strada di circonvallazione del Comune di Vita (danni alluvionali) Lire 9 milioni.

Il Castelvetro attende l'Augusta

CASTELVETRO, 7

Contro la Notinese due goals di Pietrangeli hanno dato partita vinta ai rosso-neri: due autentici prodezze del tanto avversario uomo d'attacco del Castelvetro. Ha esordito in campo il nuovo centro attacco Macoratti, che è piaciuto, sebbene nel secondo tempo la cervelottica espulsione di Storta e Rubino abbia costretto parecchi uomini dell'attacco a ripiegare sulla linea arretrata e il gioco pertanto non abbia potuto avere il suo logico svolgimento.

Il rimedio penso sia elementare: multe fino all'esperazione. Ma oltre che lacune morali

Mister President

(segue dalla terza pag.)

complesso della prima donna. Inutile (e si presta forse ad equivoci) il lungo discorso sulle relazioni fra il Presidente e certo signor Pendergast. Episodio certo importante in America; ma che cosa importerebbe agli Americani se, puta caso, il Presidente Einaudi in un libro di propaganda politica ad uso dei cinesi parlasse dei suoi rapporti con il deputato di Peretola in relazione a questioni squisitamente peretolane?

Il 4 Novembre a Castelvetro



Il Capitano in congedo, Dottor Ferruccio Centonze, nostro collaboratore, celebra la storica data.

Dicevo in principio che per noi il libro è interessante; aggiungere ora che potrebbe anche essere utile. Ma in edizione speciale, in cui fossero sfondate tutte le ingenuità; o meglio adatte alla nostra mentalità. In un paese cattolico, per esempio, colpisce il vanto di massoneria, che farà desistere dall'americanismo più di un uomo e più di una donna italiani, anche se qualcuno meglio informato trova naturalissimo che un americano protestante si proclami al tempo stesso buon massone.

GIROLAMO MARCHELLO

Advertisement for Agipgas featuring a large image of a gas cylinder, the Agip logo, and text describing it as a domestic liquid gas product. Includes the price 'L. 2200 per bombola da 10 Kg.' and mentions 'nessun deposito cauzionale'.

Vertical text on the right edge of the page, including 'UN', 'A B', 'UN S', 'Direz', 'VIA', 'Disa', 'Prov', 'G', 'A', 'L'inda', 'scenata', 'ai termi', 'della C', 'Consigli', 'testare e', 'della m', 'del pieno', 'rità del', 'risultato', 'ma vota', 'nuova e', 'metodi', 'di quell', 'stesso ch', 'alla "Ri', 'do ad og', 'fessione', 'evidente', 'della po', 'ad imp', 'Consesso', 'Giunta c', 'espresso', 'namente', 'Il giuoc', 'pone al', 'hanno p', 'ta di di', 'prevenit', 'il dovere', 'punitam', 'della ma', 'sto dover', 'far trion', 'propria t', 'talità an', 'talitaria', 'che ha p', 'di teri e', 'marsi mol', 're e ad i', 'spietata', 'e di part', 'litica, ed', 'sigente', 'in un con', 'o, è un', 'La', 'pr', 'Doverem', 'giornalisti', 'Consiglio d', 'caricare u', 'natura di l', 'neste comi', 're la penni', 'del giornale', 'uno per esp', 'e lo c', 'sono in rea', 'riesce ad i', 'dare dopo', 'pancia vici', 'Cronaca', 'novembre', 'dine del gi', 'so. Si preve', 'ta sedute p', 'Il Sindac', 'La v', 'ai c'