

## Allegati

Al fine di far conoscere bene i fatti del restauro borbonico riporto qui di seguito gli atti consultati all'Archivio di Stato di Trapani.

*Ministero e Real Segreteria di Stato presso il luogotenente Generale nei reali domini al di là del faro.*

*Dipartimento A. S. TP Fondo: Intendenza, vol 62 dell'interno, carico I, n 488  
Palermo 19 luglio 1853*

*Signore/Dovendo fra noi guari recarsi costà l'architetto Don Nicolo Diliberto d'Anna ad oggetto di formare un progetto di riduzione di cotesto porto per renderla adatta a collocarvi un nuovo faro, io ne la prevengo per sua intelligenza, e per far sì che gli siano apprestate tutte le agevolazioni necessarie.*

*Il generale in capo luogotenente generale Satriano.*

*Al Signor Intendente della provincia di Trapani*

*A. S. TP Fondo: Intendencia, vol. 62*

*Reale servizio dei fari e dei fanali Provincia di Trapani Comune di Trapani  
Esercizio 1859*

*stato estimativo delle opere necessarie nella torre della Colombaia, giusta l'incarico con riverita ufficiale del signor ispettore dei Fari in data de' 25 giugno corrente anno n° 585.*

*Descrizione ed importare dei lavori*

*Articolo 1 - Ridursi il vano di porta che immette nella torre all'altezza di palmi 5,80 all'altezza di palmi 7,00 larghezza palmi 3,20 con farvi la nuova architavata con pezzi di pietra di taglio della lava di Fra' Santo in Favignana si dà per materiale manodopera ducati tre ducati...3*

*2° - Farsi la grata di ferro a detto vano del peso approssimativo di rotoli sessanta, e compreso il corrispondente chiavistello, e dipintura ad olio a due passate color nero a grana 10 rotolo...ducati 6...*

*3° - Nel passetto che conduce alla scala farsi la volta reale a botte della sopradetta pietra lunghezza palmi 9.00, larghezza sviluppata palmi 5., grossezza palmi 1,50 dovendo sostenere la fabbrica soprastante di pietra rotta e malta, fa palmi quadrati 45 pari a canne quadrate 0,45 ed a ducati 10,00 la canna attesa la difficoltà del lavoro... decati 4,5...*

4° - Intonacarsi le pietre del suddetto corridoio, e la suddetta volta a tre mani l'ultima a stucco in canne quadrate 2,10 a ducati 1.00 la canna, ducati... ducati 2,10...

5° - Lastricarsi la scala sino al parterre con lastre di calcare compatto della spessorezza di palmi 0,20 nella superficie comprese le ammorsature di palmi quadrati 270,00 ed a grana 30 il palmo quadrato dovendo essere tutti gli angoli apparenti a perfetto squadra, e le facce apparenti a mezzana pulitura, importano posti in luogo e ben murati con malta di calce ed arena... ducati 81 ...

6°-Sdrucirsi i mediante di mattoni che divide il camerone dal corridoio perché sotto orizzontalmente e fuori piombo anzi crollante nella superficie di canne quadrate 5,20 e rifarlo di mattoni a tre foglie con intonacarsi d'ambi le facce, e restando acquistati a lo appaltatore i mattoni sani che ricavera dallo sdrucimento, potendoli adoperare nel nuovo mediante rinettandoli di prima della malta di paga a ducati 6.00 la canna con rendere di maggiore spessorezza le intelajature di legname ducati 31,20

7° - Montarsi il mattonato del camerone e del corridoio nella superficie di canne quadrate 15,20. A ducati 0,20 a canna dovendo restare a vantaggio dell'amministrazione i mattoni sani che si ricaveranno ducati 30,4.

8° - Rimettere canne quadrate 8,20 di mattonato con mattoni ricavati dal detto sdrucimento murandoli con malta idraulica, ed a ducati 1,30 la canna... ducati 10,66.

9° - Le rimanenti canne quadrate 7,00 rifarsi con nuovi mattoni simili a quelli esistenti di Palermo murati come sopra ed a ducati 2.30 la canna... ducati 16.10.

10°-Scrostarsi le pareti e la volta di detto camerone, nella superficie raccolta di canne quadrate 30,00 ed a ducati 0,20 la canna compreso il compenso pei ponti abbisognevoli... ducati 6.

11°- Inzeppare le fenditure nelle suddette pareti e volta con schegge di calcareo, e malta di calce e puzzolana, in canne lineari 20 anco dalla parte esterna della Torre compresa il servizio dei ponti... ducati 6.

12°- Intonacarsi le suddetti pareti, e volta con tre mani di intonaco la prima delle quali con malta di calce e puzzolana e carbone pesto dovendo essere la puzzolana e carbone in parte uguali tra loro, la seconda mano con malta di calce, ed arena, e la terza a stucco corrente, che per dette canne quadrate 30,00 a ducati 1,40 la canna compreso il servizio dei ponti importa... ducati 6.

13° - Nel terrazzo scrostarsi il grasso del muro della torre, e rivestirsi con malta di calce, e puzzolana nella superficie di canne quadrate 14.00 a ducati 1,10 la canna importa... ducati 15,40.

14° - Intorno al muro esterno del torrino mettere un giro di mattoni verniciati nel senso verticale incastrandoli nel muro a toccare col mattonato del pavimento del terrazzo murandoli con malta di calce e puzzolana, nono canne lineari 7,60 a ducati 0,80 la canna ducati 6,08.

15°-Fabbrica di pietra tufo delle cave di Favignana per prolungare la garitta della scala che immette nel terrazzo della spessezza di palmi 0,50 nella superficie di canne quadrate 0,80 a ducati 7,00 la canna compreso l'intonaco d'ambo le facce... ducati 5.60

16° - Copertura di detta porzione di garitta in palmi quadrati 13,00 con travicelli e mattoni, tercisato sopra e mattonato nuovamente si dà...ducati 1.

17°-Per smontare l'attuale porta, accomodarla, e rimetterla nel nuovo sito si dà...ducati 1.

18°- Siccome nella parte superiore della torre della Colombaja di antichissima costruzione si rinvencono delle lesioni, è necessario apporsi alla parte esterna della torre stessa una cinta di ferro della larghezza di palmi 0,50. Spessezza di palmi 0,15. La quale verrà posta incalcando, ed assodata con perni nelle congiunture degli angoli che farà per seguire la forma ottagonale della torre.

Il peso approssimativo della stessa però da meglio verificarsi nell'esecuzione, può ritenersi per rotoli 1800 ed a grana 10 rotolo dovendo dipingersi a due mani d'oglio color bianco, e compreso l'uso dei ponti importa...ducati 180.

19° - Per opere imprevedute darne conto nella misura finale... ducati 403

Importano tutte le opere ducati 463

Trapani 11 agosto 1859

L'ingegnere

Leonardo Previti

A. S. TP Fondo: Intendenza della Provincia di Trapani, vol I 61

Servizio di acque e strade Provincia di Trapani

Esercizio del 1859

Stato estimativo dei lavori necessari ad innalzare il muro di tramezzo nel salone del 1° piano del torrione del faro della Colombaja, abbattutosi nella notte dell'11 novembre corrente, nonché di altri lavori necessari nella torre sudetta, compilato in seguito della disposizione del signor Intendente, contenuto nell'autorevole foglio de' 24 novembre corrente esercizio, n. 1161.

Descrizione ed importare dei lavori

Muro di mattoni a tre foglie, e gesso con armatura di numero 2 traverse verticali ed una orizzontale di tavola di abete, inchiodate nel telaio principale, larghezza palmi

12, altezza palmi 8,50, fa palmi quadrati 102, pari a canne quadrate 102 a ducati 8.00 la canna tenuto conto del trasporto dei materiali ed anche dell'acqua per via di barche dalla città alla Colombaja importa ... ducati 8.16

2. Rivestimento dalle due pareti di detto muro con malta di calce ed arena, ed ultima mano di stucco crivellato, altezza palmi 9.00 larghezza palmi 13, estendendosi mezzo palmo intorno, fa raddoppiando palmi quadrati 234. Pari a canne quadrate 2,34 a ducati 1.60 la canna quadrata come sopra importa ducati...3 14 40

3. Fabbrica simile, e rivestimento come sopra ai due lati della porta a dritta di detto muro di tramezzo, altezza palmi 7.50, larghezza unita palmi 1.50 fa palmi quadrati 11.25 al prezzo riuniti di ducati 9.80 la canna quadrata importa...ducati 1.08

4. Nel salone stesso ove esiste detto tramezzo rimettere con malta di calce, arena e gesso, parte del mattonato interamente scomposto, larghezza palmi 15, lunghezza palmi 10 fa palmi quadrati 50 a ducati 1.50 la canna quadrata come sopra importa...ducati 2.25

Per rimpiazzo di n. 37 mattoni ordinari di Palermo a grana 3, come so-pra, sono ducati...1.11

5. Un pezzo di legname castano per avanti la soglia di una delle finestre, lunghezza palmi 4.50 e palmi 0.30 n quadro, messo in opera murato, si stima...ducati 25

6. Sull'ultima loggia del torrione montare, e rimettere con malta di calce, e puzzolana parte del mattonato avvallato, e causa d'infiltramento delle piovane ne' muri, e nella volta della sottoposta scala, larghezza palmi 3 lunghezza palmi 4 fa palmi quadrati 12, si stima come sopra ducati...40

Rimettere con malta di calce, e puzzolana n. 2 mattoni stagnati avanti la porta della scala... ducati...04

Quanto al lato sinistro del telaio di detta porta, rimbottonato con mattonelli e malta di calce, e puzzolana, altezza palmi 5, larghezza palmi 0,8 si stima ducati...30

7. Per un pezzo di lamina di ferro bucherato, di palmi 0,80, in quadro, inchiodata e murata all'imboccatura del doccionato, che porta le piovane alla cisterna, si stima messo in opera ducati...30

8. Per opere imprevedute, e per doversi visitare detto doccionato, murato in fabbrica, lungo il quale osservasi infiltramento ne' muri, da darne conto nella misura finale ducati 6 36 60

Sono in totale ducati ventiquattro ducati 24 00 00

Trapani 27 novembre 1859

L'ingegnere alunno

Ottavio Tiby

*Palermo 14 febbraio 1860/febbraio/ Per luogotenente generale del distretto  
P. Celesti*

*A.S. TP Intendenza della provincia di Trapani, vol. 61*

*Ministero e Real Segreteria di Stato presso il luogotenente generale nei reali  
Domini al di là del faro Interno*

*Signore.*

*Sento il bisogno di talune opere necessarie nella torre di codesta Colombaja, la  
soppressa commissione centrale dei porti e fari produceva un estimativo pella  
somma di ducati 463 sperimentatosi pure il bisogno della ricostruzione di un muro  
tramezzo crollato nel salone del 1° piano del torrione del faro in detta Colombaia,  
ella produceva per mio incarico l'opportuno estimativo della somma di ducati 24  
col rapporto del 1 dicembre ultimo n. 174.*

*Passati entrambi gli estimativi suddetti alla Commissione dei lavori pubblici per  
esame ed avviso mi sono determinato approvarli nelle somme proposte cioè il  
primo per ducati 463 ed il secondo per ducati 24, e però glieli trasmetto qua inclusi  
alla mia autorizzazione per gli effetti di riattamento.*

*Il Luogotenente generale*

*il direttore*

*la firma non è leggibile (n.b.)*

*Palermo 14 febbraio 1860/febbraio/Per luogotenente generale del distretto  
(altra firma illeggibile)*

*A. S. TP Intendenza della provincia di Trapani, vol.61*

*Trapani 31 gennaio 1861*

*Signor governatore*

*Mi onoro acchiuderle la dichiarazione fatta dall'appaltatore delle opere da farsi  
nella torre di questa Colombaja, nella quale egli, ed il suo fideiussore aderiscono e  
si uniformano a quanto impose il governo nell'approvare il verbale di aggiudica-  
zione definitiva aggiungendo la obbligazione dell'appaltatore suddetto a dover  
eseguire le opere aggiunte, il cui importo non sarà per oltrepassare la meta del  
valore di quelle già appaltate. Ciò si è da me praticato per adempimento di sua  
preggiate disposizioni contenute nel foglio del 29 spirante n. 1058.*

*Per l'ingegnere direttore assente*

*l'ingegnere aggiunto*

*Gaspere Spaccavento*

*A. S. TP. Intendenza, vol. 61*

*Servizio di acque e strade. Provincia di Trapani*

*Esercizio 1861*

*Verbale di consegna*

*Oggi li dieci maggio del suddetto esercizio.*

*Noi Ottavio Tiby ingegnere di acque e strade addetto ai Lavori pubblici della provincia di Trapani; di unita la Deputato delle OO.PP.PP. Signori marchese Grantorre, ed assistiti, da maestro Matteo Bonfante appaltatore delle opere della torre del faro della Colombara, giusta l'aggiudicazione approvata con ministeriale degli 11 gennaio scorso n. 54, e da Domenico Pandolfina accenditori e Antonino Maisano che vi anno dimora, per come desse opere trovansi in essa descritte, depositando in loro mano tutte le chiavi corrispondenti ai varii ingressi.*

*In fede di che insieme a noi ingegnere deputato ed appaltatore sottoscrivono il presente verbale fatto, letto e chiuso oggi giorno, mese ed anno come sopra.*

*Il Deputato delle Oo. PP. marchese Grantorre e*

*L'appaltatore Matteo Bonfante*

*Gli accenditori*

*Francesco Antonio Maisani*

*Domenico Pandolfini*

*L'ingegnere alunno*

*Ottavio Tiby*

*Servizio di acque e strade Provincia di Trapani*

*Esercizio 1861*

*Misura finale delle opere eseguite nella torre del faro della Colombaja dall'appaltatore maestro Matteo Bonfante dipendenti da due estimativi degli 11 agosto e 27 novembre 1859 approvati con ministeriale del dì quattordici del gran milleottocento sessanta n. 825, per la somma complessiva di ducati 487 e trascritte nel verbale di ricognizione notato a liberata dal foglio 1 a foglio 4. Il suddetto appalto con la fideiussione di maestro Antonio Rizzo è approvata con ministeriale degli.*

*11 gennaio 1861 n. 54, la quale ingiunge di non potersi lo appaltatore negare alla esecuzione di opere aggiunte riconosciute della somma preveduta.*

*Descrizione ed importo dei lavori*

*Estimativo n. 1 Si è ridotto il vano di porta che immette nella torre dall'altezza di palmi 5.80 all'altezza di palmi 7 40, facendoci la nuova architravata con pezzi di*

*pietra da taglio della cava di Fra' Santo, e le incosciature; si paga per materiale e mano d'opera giusta l'estimativo ducati 3.00*

*Intonaco di rivestimento a due passate in giro al detto vano di porta, lunghezza palmi 22, larghezza palmi 2.50 sono state canne 0,55 a grana 80 per la canna importa...ducati 0,44*

*2° Si è fatta la grata di ferro al detto vano, del peso di rotoli 109 compresi il chiavistello e telaio maestro misurato in fabbrica, dipinta ad olio color verde a due passate, a grana 10 il rotolo giusta l'estimativo, si paga ducati 10,90*

*3° Nel passetto che conduce alla scala si è fatta la volta reale a botte della suddetta pietra, lunghezza palmi 10, larghezza sviluppata palmi 4.50 spessore palmi 1.50 sono quadrate canne 0,45 a ducati 10 la canna giusta l'estimativo sono ducati 4.50*

*4. Intonaco delle pareti del detto corridoio a tre mani, di cui l'ultima a stucco, altezza girata palmi 16,60, larghezza palmi 10, sono quadrate canne 1.66 a ducati 1.00 giusta l'estimativo ducati 1.6*

*Mattonato di mattoni di Palermo nel detto passetto lunghezza palmi 9, larghezza palmi 3,70 sono quadrate canne 0,33 a ducati 2.30 giusta l'articolo 9 si paga ducati 0,77*

*Soglia nella porta del cancello di calcareo compatto martellinata di fino, lunga palmi 3,50 larga palmo 1, spessore palmo 0,80 sono cubi 1,75 a grana 26 palmo importano ducati 0,46*

*Depittura color verde a due passate alla porta d'ingresso alla scala altezza palmi 7,50, larga palmi 2,70 sono per ambo gli aspetti quadrati palmi 40,50 a grana 03 palmo ducati 7,22*

*Si è lastricata la scala sino al parterre della torre con lastre di calcareo compatto di spessore palmi 0,20 con gli angoli apparenti lavorati a spigolo vivo, e la faccia a mezzana pulitura, murato in malta di calce ed arena.*

*1° scaletta, numero 20 gradini ognuno di lunghezza palmi 2.90 larghezza palmi 1.20 sono palmi 69. 60*

*Ripiano di lunghezza palmi 4 larghezza palmi 1.80 palmi 7.20*

*Scalino e ripiano presso la finestra, lungo insieme palmi 3.20 larghezza palmi 4.00 sono palmi 22.00*

*Scaletta di numero 33 gradini di lunghezza palmi 3.20 larghezza palmi 1.20 sono palmi 134.40*

*Ripiano di palmi 3,30 largo palmi 2,80 sono palmi 8.25*

*Ultimi cinque gradini di lunghezza palmi 3,50 e larghezza palmi 1.20, sono palmi 21.00*

*Avanti le finestre del salone numero 7 lastre simili, ognuna di lunghezza palmi 3.70, larghezza palmi 1, 20, sono palmi 28, 49 sono palmi 87.28,*

*5. Rimbottonato ad intonaco sul fronte delle suddette scalinate che per essere incassate nella fabbrica di pietra rotta an dovuto esser quasi rifabbricate in numero 58 gradini, di una lunghezza media palmi 3, altezza palmi 0,80 sono quadrate canne 1.39.2. a ducati 1.40 si paga ducati 1.95*

*Si è sdrucito il rimanente del mediente di mattoni già crollato che divide il corridoio dal camerone e ricostruito come all'articolo 1 dell'estimativo numero 2 con mattonelli a tre foglie con armature a telai interni/nella grossezza del mattone di mezzo, lunghezza gira palmi 58, altezza palmi 9.40 sono quadrate canne 5.45.2 dei detti palmi quadrati 24.5 del vano di porta sono canne quadrate 5.20.7.*

*A prezzo di ducati 8 come nel 2° estimativo per essere già caduto il tramezzo e non aversi potuto servire dei mattoni della demolizione sono ducati 41.66*

*Rivestimento alle due pareti di detto muro, ed ultima mano di stucco, in quadrate canne 10.41.4 al prezzo approvato dell'articolo 11 di canne 1.40. Si paga ducati 14.58 riatto alla porta di detto tramezzo, dovendosi rimettere quindi in opera, e nuova marcatura si dà ducati 1.00*

*7° Si è smontato il mattonato dello intero camerone ottagonale regolare dilato palmi 17, raggio inscritto palmi 20.50, sono quadrate canne 13,94 conservando mattoni intatti a grana 20 giusta l'estimativo si paga ducati 2,79*

*Per essersi trovato il tercisato sottoposto al detto mattonato scomposto e polverulento, si è sgombrato interamente, onde rifarsi con nuovo impasto si da per composizione e sgombro dei materiali a grana 18 la canna quadrata ducati... 2.51*

*Si e rinforzata sui travi la intera tavolatura, che per essere schiodata presentava molta elasticità e contribuiva a scomporre il mattonato, con rotoli 27 di chiodi grossi si da per capitale e manodopera a grana 20 rotolo ducati 5.40.*

*Nuovo tercisato di piccoli ciottoli (giachetta) in impasto con malta di calce e puzzolana livellando il detto pavimento all'altezza media di palmi 0,50 a ducati 1.50 la canna ducati 22.91*

*8° Si e messo il mattonato con vecchi/mattoni dello (parola non leggibile) murati in calce e puzzolana riquadrate canne 5.40 a ducati 1.30 giusta l'estimativo si paga ducati 7.0.2*

*9° Il rimanente mattonato con mattoni nuovi di Palermo murati similmente in quadrate canne canne 7.80 Più avanti le due finestre, ognuna lunga palmi 3.70, larga palmi 3,50 sono insieme canne 0,25.9 sono canne 8.05.9 a ducati 2.30. giusta l'estimativo si pagano ducati 18.54.10*

10° Si sono scrostate le pareti e la volta del camerone nella superficie di quadrate canne 30.50.16 a grana 20 giusta l'estimativo ducati... 6 60

11° Per avere inzeppato con schegge di calcareo e malta di calce e puzzolana le lesioni delle pareti e della volta anco all'esterno della torre, in canne lineari 20, si da giusta l'estimativo ducati 6.00

Intonaco delle pareti a volta del camerone a tre mani, di cui la prima con malta di calce e puzzolana e carbone pesto, la seconda con malta di calce ed arena, la terza stucco ordinario nella suddetta misura di canne quadrate c. 30.50.16 a ducati 1.40 compreso il servizio de' ponti giusta l'estimativo ducati 42.70

Altro intonaco simile con ultima mano a stucco nella 1 scala

1ª parte lunghezza palmi 42, mattoni palmi 16 sono palmi 672

2ª parte lunghezza palmi 17, larghezza palmi 7 sono palmi 119

3ª parte lunghezza palmi 12, larghezza palmi 4 sono palmi 48

Seconda scala, 1° parte lunghezza palmi 9.20 per palmi 7.80 palmi 71.76

2ª parte altezza palmi 10,30, giro palmi 18,60 sono palmi 193.64

Sono li 11.04.40 a ducati 1,40 si paga ducati 15.46

Biancheggiatura con latte di calce a due passate nel soffitto della seconda scala lunghezza palmi 42, larghezza palmi 3 Sono palmi 126

Idem soffitto del passetto e camerino, lunghezza palmi 6, larghezza girata palmi 69, sono palmi 414

sono quadrate canne 5,40 a grana 05 la canna si paga ducati 0,27

Pittura color verde ad olio di lino a due passate nelle seguenti opere di legname e di ferro. Porta del parapetto, alta palmi 7, larga palmi 3.50 ai due aspetti sono palmi 49

Porta della cucina alta palmi, larga palmi 2 palmi 28

Porta del camerone alta palm 7,40 larga palmi 2.50 palmi 36

Numero 4 finestre ognuna alta palmi 8, larga palmi 3 dai due aspetti palmi 120

Fascia di tavola in giro alla prima piala, lunghezza palmi 12.50, larga palmi 0.50 sono palmi 8.75

Più su varie mostre brachittoni e finestrini e passamani di ferro delle sca-le palmi 25 sono quadrati palmi 266,75

a grana 03, il palmo, si pagano ducati 800

13-Sul terrazzo della torre si è scrostato il grosso del muro e rivestitosi con malta di calce e puzzolana polito, e biancheggiato, lunghezza girata palmi 126, larghezza palmi 8 sono quadrate canne 10.08 a ducati 1.10 giusta l'estimauva si paga ducati 11.03

Intonaco simile dalla parte interna del parapetto, di lunghezza girata palmi 152, altezza palmi 2.10 sono canne 3.19.2. a ducati 1.10 come sopra, si paga ducati 3.51

Intorno al muro del torrino della lanterna a piè dello stesso, murare un filare di mattoni verniciati in malta di calce e puzzolana lunghezza girata palmi 56, ed altro filare di mattoni simili similmente murati sull'orlo del parapetto di lunghezza girata palmi 152 sono insieme canne lineari 22,8 a grana 80 giusta l'estimativo ducati 18.24

Numero 70 mattonacci in vari punti del loggiato per rimpiazzo di altrettanti sdruciti, murandoli in malta di calce e puzzolana gr. 03 ognuno ducati 2.10

Beverone di malta di calce e putolana a due passate sull'intero loggiato in quadrate canne 9.15. a grana 18 la canna ducati 1.65

15. Senza fare il breve prolungamento della garitta della scala che avrebbe ingombrato inutilmente il terrazzo, si è provveduto all'inconveniente delle piovane che s'immetteano nella scala, elevando l'ultimo gradino, e costruendo adatta la nuova porta, essendo quella esistente molto sconnessa e quasi che cadente. Essa si è depositata dall'appaltatore nel locale stesso.

16-Si è coperto con mattoni e corrispondente tercisatello in malta di calce e puzzolana la parte, che ricopre gli ultimi 5 gradini della scala, lunghezza palmi 9.30, larghezza palmi 4.30 sono quadrate canne 40.85 a ducati 1.80 si paga ducati 0,74

17-La nuova porta con telaio maestro di legname quadralino castagno sopra riquadri di tavolone castagno, tavolatura di marca a stella, correlata di mascatura e suoi ferramenti alta palmi 6.50. larga palmi 2.70, sono palmi 17,55 a grana 26 il palmo, in opera ducati 4,56

Dipintura di detta porta color verde ad olio di lino a tre passate uno palmi 35.10 a grana 03.5 in porta ducati 1.23

18-Si è fatta la fasciatura di ferro all'esterno della parte superiore della torre giusta la descrizione dell'estimatore, con due barre di ferro, insieme della sezione richiesta di palmi 0,50 per palmo 0,15 peso del palmo lineare rotoli 12 once 8 1/3 giro della torre lunghezza palmi 192, piu palmi 32 per le 16 congiunzioni delle estremita delle barre, sono lineari palmi 224, al peso detto di sopra sono rotoli 2843, canne 2/3

*Numero 48 perni di ferro a vite con corrispondente dadi a madre vite, ognuna del peso di rotolo 1 1/4 sono rotoli 60*

*Numero 23 di perni di ferro a grappino per fermare le barre contro il muro, ognuno del peso di rotoli 2 once 10 sono rotoli 65.2 totale rotoli 2968, 8 2/3/ al prezzo di grana 10 il rotolo compresa la dipintura, due passate color bianco ad olio di lino, e l'uso de ponti ducati 296.87*

*Scrostamento dell'intonaco esterno ove si e collocata detta cinta, e quindi il nuovo intonaco con malta di calce e puzzolana formando un bordo sulla grossezza della barra di ferro ad evitare che vi scorressero le piovane, lunghezza girata palmi 192, a grana 04 il palmo lineare si paga ducati 7.68*

*19-Una lastra di lamiera di ferro bucherata all'imboccatura del doccionato che porta le piovane alla cisterna di spessore palmi 0,012;*

*si paga dipinta e murata al luogo ducati 1*

*Somma la presente misura ducati 655.79*

*ribassa 10,1/2 giusta l'atto di aggiudicazione sopra citato ducati 68.35.7*

*Si deducono per premio de' quinti ducati 13.77.1*

*Ribassa di netto ducati 55.08.6 ducati 55.09*

*Ammonta di netto la presente misura ducati seicento e grana settanta ducati 596.23*

*Per l'articolo 7 delle condizioni d'appalto può liberarsi prontamente all'appaltatore Matteo Bonfante la somma di ducati 540,63 ritenendo in cassa il 10% sull'ammontare della misura in ducati 60,07 che sarà svincolato dopo l'approvazione della medesima*

*L'appaltatore che accetta la misura finale  
Matteo Bonfante*

*Trapani 9 maggio 1861*

*L'ingegnere alunno  
Ottavio Tiby*

*Visto  
L'ingegnere direttore*

*La eccedenza di questa misura in ducati 110.70 sopra i due estimativi approvati deriva non per cambiamento de lavori, ma per l'aggiunzione di talune altre di prima necessità, e del maggior peso del ferro impiegato nella cinta della torre, preveduto approssimativamente.*

*L'ingegnere compilatore della stessa in forza delle condizioni a cui è tenuto l'appaltatore di non potersi negare alla esecuzione, e del valore di una metà delle somme prevedute, si è creduto in buona fede autorizzato a sorpassare la somma de' due estimativi approvati senza rassegnare uno stato supplitorio. Si tratterebbe quindi di regolarizzare questo affare mettendo a posteriori in esecuzione quanto dai regolamenti vien prescritto, ma poiché in sostanza il risultato non verrebbe a cambiare, e considerando che lo appaltare verrebbe a soffrire dell'interessi senza sua colpa, si è opinato di avviarsi per l'approvazione pregando il*

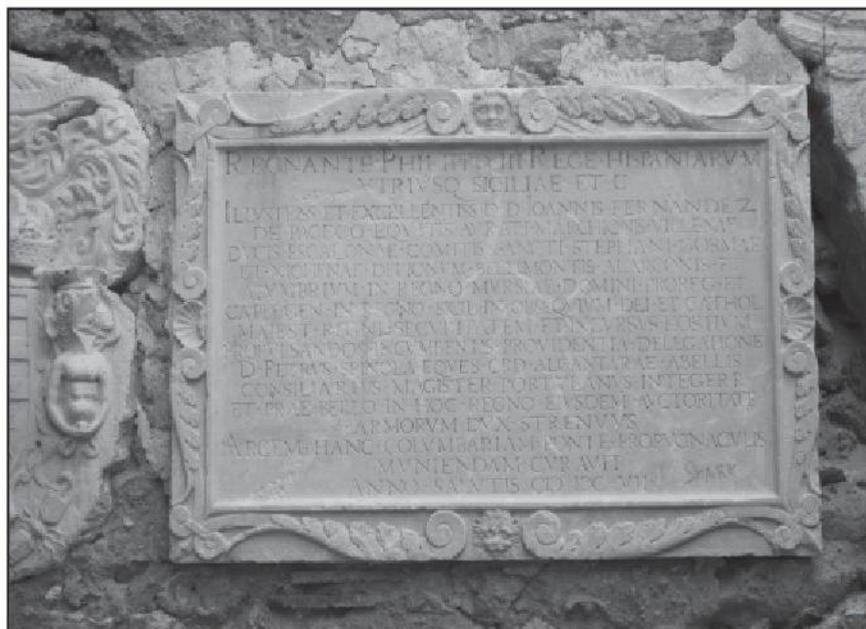
*R. governo per la sanatoria sul dippiù della spesa.*

*Vincenzo Greco I. D.*

*Approvata ai termini / della ministeriale che / l'accompagna*

*Il Segretario generale del Ministero dei LL. PP.*

*F. Napoli*



**La Lapide trascritta dello storico trapanese Giuseppe Polizzi**

