

Ditta «Andrea Cirrincione»

Come abbiamo ricordato, la Meridionale cessa la gestione dei servizi – per spirare della durata della concessione – il 31 dicembre 1949.

In attesa di regolare gara d'appalto, il Ministero della Marina Mercantile affida temporaneamente i servizi alla «Ditta Andrea Cirrincione» con sede a Palermo, gestita, amministrata e diretta dallo stesso titolare, commendatore Andrea Cirrincione, macchinista navale e cointeressato in compagnie per l'esercizio di rimorchiatori nel porto di Palermo.

Così come era successo in precedenza, la Ditta Cirrincione riassume naviglio, personale amministrativo e navigante già della Meridionale.

Le navi in servizio sono in un primo tempo ancora il «Mazara» e le ormai vecchie salilere «Ustica» e «Lampedusa», mentre vengono noleggiati, per qualche tempo, il p/fo «S. Vito» e il p/fo «Lorenzo Marcello» abbastanza vetusti, di circa 200 tons. provenienti dall'alto Adriatico.

Queste due navi si sono alternate sulla linea per le Egadi. Tuttavia l'esigenza di naviglio indussero ben presto il comm. Cirrincione ad acquisire una nuova e più idonea unità: questa fu reperita in Danimarca, costruita poco prima della seconda guerra mondiale, ma inutilizzata durante il conflitto e pertanto ancora in ottimo stato; era una nave singolare, molto corta, ma larga, di 770 tons. s.l. con una inusuale poppa a taglio drasticamente verticale, e probabilmente concepita per la navigazione nei fiordi nordici: tale motonave riprese il nome «Egadi» ed è pertanto la seconda unità a portare questo nome (il primo Egadi, ricordiamo, fu affondato nelle acque di Lampedusa durante il secondo conflitto mondiale).

Non ci sono sostanziali novità nei percorsi e nelle linee che, brevemente riepiloghiamo:

- Trapani-Isole Egadi (trisettimanale)
- Trapani-Favignana (viaggio pomeridiano del sabato)
- Trapani-Pantelleria-Lampedusa-Linosa-Porto Empedocle e ritorno (linea circolare bisettimanale).

* * *

Il comm. Cirrincione, morì prematuramente nel 1952, e la sua Ditta continuò, attraverso gli eredi, sino al 31 dicembre 1953: anno in cui si svolsero le pubbliche gare per l'esercizio dei servizi postali e commerciali marittimi di carattere locale, in esecuzione della legge 5 gennaio 1953 n. 34.

Anche la Ditta Cirrincione fu rappresentata nello scalo di Trapani dall'Agenzia marittima Leonardo Poma.